

Audi electric kick scooter



Guida utente



powered by

EGREI



Grazie per aver scelto l'Audi electric kick scooter!

Scopri innanzitutto le possibilità dell'Audi electric kick scooter (di seguito kick scooter). A tal proposito, leggi le presenti istruzioni per l'uso, in particolare le avvertenze e le istruzioni di sicurezza, prima di iniziare e conservale con cura per una consultazione successiva! Conserva anche la confezione originale del prodotto. L'allestimento dei modelli illustrati può essere diverso a seconda della versione e del paese.

Egret si riserva inoltre la facoltà di apportare modifiche all'aspetto, alla dotazione e alla tecnica. Il produttore si riserva in qualsiasi momento il diritto di apportare modifiche al prodotto, di distribuire aggiornamenti firmware e di aggiornare il presente manuale.

Visita www.my-egret.com o consulta l'app per visualizzare i materiali più recenti per gli utenti.



Per ulteriori informazioni e domande frequenti, visita il sito:
www.my-egret.com/de/FAQ



Egret è un marchio di

Walberg Urban Electrics GmbH

info@my-egret.com

+49 40 320 270 80

(da lunedì a venerdì, dalle 8 alle 18)

Alter Wandrahm 6

20457 Amburgo

Germania

ITALIANO (Traduzione)

02-47



Indice

Avvertenze e istruzioni di sicurezza	6-9
Prima della prima corsa	9-11
Avvertenze generali	11-13
Indicazioni ambientali	14
Fornitura e componenti	15-16
Tasti di comando e display	17
Istruzioni di montaggio	18-20
Funzionamento	21-37
• Meccanismo di piegatura	21-27
• Serratura	28
• Carica	29
• Accensione e spegnimento	30
• Prima corsa del kick scooter e download dell'app	31
• Assegnazione di un PIN e configurazione dell'app	32
• Accensione e spegnimento della luce	33
• Accelerazione	33
• Frenata	34
• Rapporti di marcia	35
• Clacson	36
• Menu	36
• Display	37
Altre icone/voci di menu	37-38
Scheda tecnica	39
Certificazioni	40-41
Marchio e note legali/Contatti	41-42
Documentazione di assistenza volontaria	43
Dichiarazione di conformità UE	44-46



Non partire senza aver prima letto queste informazioni!



ATTENZIONE

I testi con questo simbolo contengono informazioni utili per la sicurezza e richiamano l'attenzione su possibili pericoli di incidenti e lesioni.



CAUTELA

I testi con questo simbolo richiamano l'attenzione su possibili danni alla vettura.



Avvertenza

I testi con questo simbolo contengono informazioni supplementari.



Avvertenza per la tutela dell'ambiente

I testi con questo simbolo contengono avvertenze relative alla tutela ambientale.

Quando utilizzi il kick scooter, osserva in qualsiasi momento le normative locali, nonché le direttive e le leggi vigenti in materia di utilizzo dei veicoli nel traffico stradale, variabili a seconda del paese di commercializzazione del veicolo. Il produttore non si assume alcuna responsabilità o garanzia se l'utilizzo del kick scooter va oltre l'uso previsto e/o se le avvertenze o le indicazioni di sicurezza non vengono rispettate o vengono ignorate. Ciò vale anche per gli errori di montaggio.

Il kick scooter è un veicolo per il tempo libero. Per avere padronanza del veicolo è necessario esercitarsi nell'utilizzo. Né Egret né Audi AG né i concessionari Audi possono essere ritenuti responsabili per eventuali lesioni o danni dovuti all'inesperienza di un/a conducente o alla mancata osservanza delle indicazioni contenute nel presente documento.

Sia chiaro che, pur rispettando tutte le istruzioni e le avvertenze contenute nel presente manuale, non è possibile escludere tutti i rischi. Ricorda che quando guidi il kick scooter potresti subire lesioni a causa di perdita di controllo, urti e cadute. Durante l'accesso agli spazi pubblici, sei tenuto/a a rispettare le leggi e le normative locali.



Uso previsto

L'uso previsto del kick scooter implica la guida di una persona (*a partire dai 14 anni e con un carico totale di 120 kg*) su una superficie asciutta e piana. Per ridurre il rischio di lesioni, leggi e osserva tutte le note di "ATTENZIONE" e "AVVISO" contenute nel presente documento.

Avvertenze e istruzioni di sicurezza



ATTENZIONE

1. Quando utilizzi il kick scooter, osserva in qualsiasi momento le normative locali, nonché le direttive e le leggi vigenti in materia di utilizzo dei veicoli nel traffico stradale, **variabili a seconda del paese di commercializzazione del veicolo**. Come per gli altri veicoli, le velocità più elevate richiedono uno spazio di frenata maggiore. Frenate brusche su terreni poco pratici (inclusi, a titolo esemplificativo, terreni bagnati o sabbiosi e polverosi) possono causare slittamento delle ruote o cadute. Non utilizzare il veicolo sulla neve e su superfici stradali fangose, ghiacciate o sdruciolevoli per qualsiasi altro motivo, che possono causare la perdita dell'equilibrio o influire sulla trazione, con conseguenti possibili cadute. Presta attenzione e mantieni sempre una distanza di sicurezza da altre persone o veicoli durante la guida.

Attenzione! Guarda bene davanti a te e monitora l'area davanti al tuo kick scooter, fai attenzione a potenziali pericoli e regola la velocità.



ATTENZIONE

2. Utilizzo di accessori e ricambi

- Utilizzo esclusivamente con accessori e ricambi (in dotazione) approvati da Egret, nonché con il caricabatterie originale, tutto in condizioni perfette.
- Non apportare modifiche al tuo kick scooter. Qualsiasi modifica, tecnica o visiva, nonché qualsiasi intervento nell'elettronica o nel software possono comportare l'immediato annullamento della licenza di esercizio, della garanzia e di altre rivendicazioni nei confronti del produttore.
- Cavi, tiranti o altri componenti danneggiati devono essere immediatamente sostituiti.

I componenti difettosi o non originali e le modifiche tecniche possono comportare il pericolo di morte e causare lesioni, scosse elettriche, incendi, guasti ai componenti o incidenti.



- Non maneggiare l'impianto frenante, poiché questo è importante per la sicurezza e, in caso di guasto, può causare lesioni.



ATTENZIONE

3. Dopo i primi 50 km controlla nuovamente il corretto fissaggio di tutti i collegamenti a vite, in particolare sul meccanismo di piegatura e sugli assi della ruota, quindi, se necessario, serrali. I collegamenti a vite allentati possono causare malfunzionamenti e gravi incidenti.



ATTENZIONE

4. Esecuzione di lavori di manutenzione

- Prima di eseguire qualsiasi lavoro di manutenzione o pulizia sul kick scooter, quest'ultimo deve essere spento e scollegato dall'alimentatore. In caso contrario sussiste il pericolo di scosse elettriche.
- Non puntare mai un getto d'acqua forte (es. idropulitrice) direttamente sul kick scooter. L'acqua può entrare nei componenti e danneggiare l'elettronica. L'acqua nell'alloggiamento della batteria può causare scosse elettriche. Pulisci invece il kick scooter con un panno umido.
- I bambini non devono giocare con il kick scooter o con i suoi componenti e non devono eseguire lavori di pulizia o manutenzione a tale scopo.



ATTENZIONE

5. Tieni la confezione (plastica e cartone) lontano dai bambini. I bambini potrebbero inghiottirla e soffocarsi.



ATTENZIONE

6. I seguenti punti possono compromettere la sicurezza di guida e, in caso di mancato rispetto, portare a incidenti e cadute:

- NON posizionare i piedi sulla lamiera di protezione posteriore.
- NON guidare lo scooter con un solo piede.
- Evita il contatto di pneumatici/ruote con eventuali ostacoli.
- Attenzione alla testa quando passi sotto le aperture delle porte.
- Non guidare a una velocità superiore a 5-10 km/h su rampe, soglie, strade sconnesse o altre superfici irregolari. Piega le ginocchia per adattarti meglio alle superfici citate.
- NON togliere le mani dal manubrio durante la guida.
- NON guidare con una sola mano.



ATTENZIONE

7. NON toccare il motore e i dischi dei freni dopo la guida, rischio di ustioni.

Avvertenza

8. Non consentire ad altre persone di utilizzare autonomamente il tuo kick scooter, se non hanno letto il manuale fornito. La sicurezza di un/a nuovo/a conducente è tua responsabilità. Aiuta i/le nuovi/e conducenti a imparare le funzioni di base dello scooter. Assicurati che ciascun/a conducente indossi un casco e altri dispositivi di protezione.

Prima della (prima) corsa

ATTENZIONE

1. Controllo del veicolo prima di ogni corsa.

- Ispeziona il veicolo per verificare che non vi siano dispositivi di fissaggio allentati e componenti danneggiati. Le viti che si allentano possono causare gravi lesioni e incidenti.
- Controlla in particolare il meccanismo di piegatura, che deve essere completamente chiuso e senza gioco. Non guidare mai con una leva di piegatura o una chiusura di sicurezza aperta sul meccanismo di piegatura. Se non chiusa correttamente, il kick scooter potrebbe ripiegarsi durante la guida e potrebbe verificarsi un rischio di caduta.
- Assicurati inoltre che il cavalletto laterale sia sempre completamente ripiegato prima di ogni corsa. Prima di ogni corsa assicurati che gli pneumatici siano in buone condizioni e con la corretta pressione dell'aria, che dovrebbe essere compresa tra 2,2 e 3,0 bar. Se la pressione dell'aria è troppo bassa, si ha un maggiore attrito sullo pneumatico, con conseguente minore autonomia.
- Assicurati che i freni siano completamente funzionanti.



- Prima di ogni corsa controlla che l'intero dispositivo di illuminazione e il trasduttore di segnale funzionino. Accendi tempestivamente la luce se sei al buio, altrimenti potresti non essere visibile.
- Fermati immediatamente se il kick scooter emette rumori insoliti, se sul display compare un messaggio di errore o se si verificano altri guasti. Contatta il tuo concessionario/fornitore per la manutenzione.



ATTENZIONE

2. Atteniti sempre alle seguenti istruzioni di sicurezza:

- Il kick scooter non deve essere utilizzato da:
 - Persone sotto l'influenza di alcool o droghe.
 - Persone che soffrono di malattie che possono costituire un rischio in caso di affaticamento fisico.
 - Più di una persona.
 - Persone con problemi di equilibrio o difficoltà motorie che potrebbero compromettere l'equilibrio del veicolo.
 - Persone il cui peso supera il carico massimo di 120 kg (vedi Dati tecnici). Il sovraccarico influisce sul comportamento di guida. La sollecitazione potenziata del materiale può causare un'usura maggiore e, all'occorrenza, un'usura precoce del materiale.
 - Donne in gravidanza.
- Le persone di età inferiore a 18 anni possono utilizzare il veicolo solo sotto la supervisione di un adulto. In aree pubbliche è inoltre necessario rispettare l'età minima di legge vigente a livello locale, che può variare da paese a paese. Per l'utilizzo del kick scooter in aree private (dove non vige l'età minima prevista dalla legge), il produttore consiglia tuttavia di rispettare l'età minima dai 14 anni in su.
- Per garantire la sicurezza di guida è necessario avere una visuale chiara davanti a sé, e rendersi chiaramente visibile anche agli altri.
- Evita salti sopra ostacoli, da marciapiedi, scale, acrobazie, movimenti spericolati ecc. Questi rappresentano un carico straordinario sul veicolo e possono inoltre causare guasti ai componenti. Trascina il kick scooter oltre tali o altri ostacoli.
- Il kick scooter non è adatto per il trasporto di carichi. In particolare, non devono essere applicati carichi al manubrio.



Avvertenza

3. Carica il kick scooter prima della prima corsa con il caricabatterie in dotazione. La procedura esatta è descritta nel capitolo "Ricarica" (pag. 28).

Avvertenza

4. Prima della prima corsa, scarica l'app Egret. La procedura esatta è descritta nel capitolo "Primo utilizzo del kick scooter e download dell'app" (pag. 30).

Avvertenza

5. Non eseguire i primi tentativi di guida in aree in cui potrebbero esserci bambini, pedoni, animali, veicoli, ciclisti o altri ostacoli e potenziali pericoli. L'acceleratore può essere molto sensibile al massimo livello. Tieni conto che un funzionamento rapido o improvviso può far perdere l'equilibrio. Pertanto, guida con prudenza e familiarizza con tutte le funzioni dello scooter e i rapporti di marcia. In fase di accelerazione sposta il peso leggermente in avanti e durante la frenata leggermente all'indietro. Solo in questo modo avrai una sensazione di guida sicura.

Avvertenze generali

ATTENZIONE

1. Le batterie installate nel kick scooter devono essere smontate o sostituite esclusivamente da un'officina autorizzata. La batteria non deve essere smontata. Non forare la batteria e non tentare di distruggerla in altro modo. Vi è il rischio di auto-accensione e di esplosione. Il contatto tra la pelle o gli occhi e il liquido proveniente da una batteria agli ioni di litio può causare ustioni.

CAUTELA

2. Non utilizzare il kick scooter sotto i 0 °C o sopra i 40 °C. Temperature troppo basse o troppo elevate possono causare danni all'elettronica e alla meccanica. Temperature inferiori ai 10 °C e superiori ai 40 °C, pendenze e carichi elevati riducono l'autonomia, la coppia e la velocità finale e aumentano il carico sul motore e sull'elettronica.



CAUTELA

3. Cura della batteria

- Un kick scooter vuoto deve essere ricaricato immediatamente dopo la corsa. In caso contrario possono verificarsi guasti irreparabili (scarica profonda) o una durata molto ridotta. Ciò non è coperto dalla garanzia.
- Carica lo scooter in un ambiente asciutto e a temperatura ambiente moderata su una base ignifuga, elettricamente non conduttiva.
- Gli alimentatori devono essere collegati prima alla presa di corrente e solo successivamente al kick scooter.
- Non lasciare l'alimentatore collegato allo scooter per più di 24 ore. In caso contrario, si possono verificare danni all'elettronica o all'alimentatore.
- Non caricare il kick scooter se il caricabatterie, la presa di corrente o la presa di carica sono umidi.
- Utilizza, come per tutti gli altri dispositivi elettronici, una protezione da sovratensione durante la ricarica, per proteggere il tuo kick scooter da eventuali danni causati da sovraccarichi e picchi di tensione.
- Per la ricarica utilizza esclusivamente il caricabatterie fornito da Egret. Non utilizzare un caricabatterie di un altro modello.
- Conserva il kick scooter almeno a metà carica a temperatura ambiente (22 °C) in un luogo asciutto e protetto dalla luce solare diretta.
- Caricalo al 50-75% almeno ogni 60 giorni per evitare una scarica profonda. Le batterie perdono la carica ogni giorno anche senza utilizzo. In caso contrario, la durata dei componenti elettrici e meccanici può essere compromessa, fino al guasto. Ciò non è coperto dalla garanzia.

Avvertenza

4. Controllo e pulizia del kick scooter

Controlla e pulisci il tuo kick scooter dopo ogni corsa (soprattutto in caso di utilizzo intensivo). Solo in questo modo è possibile individuare tempestivamente problemi quali viti allentate, pastiglie dei freni o pneumatici usurati.

- Controlla inoltre il telaio, la forcella, il meccanismo di piegatura, le parti annesse e tutte le parti mobili.
- Un uso improprio può causare la formazione di spigoli vivi (es. tramite contatto con marciapiedi). Rimuovili non appena li noti.
- Per la pulizia, utilizza una spazzola morbida, una spugna leggermente umida e



morbida e un panno asciutto.

- Non lavare il kick scooter con alcol, benzina, acetone o altri solventi corrosivi/volatili. Queste sostanze possono danneggiare la struttura esterna e interna dello scooter.

Avvertenza

5. Lo scooter non offre una stabilità sufficiente da garantire la mancanza di rischio di lesioni, in particolare per quanto riguarda i percorsi irregolari nei parchi e le strade ripide o in pendenza.

Non posizionare mai lo scooter in modo che la parte anteriore sia rivolta a valle, poiché il supporto potrebbe chiudersi e ribaltare il veicolo. Controlla la stabilità dello scooter non appena si trova sul suo supporto per evitare il rischio di caduta (per scivolamento, vento o scosse leggere). Non parcheggiare lo scooter in aree molto frequentate, ma preferibilmente lungo una parete di casa.

Avvertenza

6. Indossa sempre scarpe robuste e un casco protettivo durante la guida. Utilizza un casco per bicicletta o skateboard testato con una cinghia per il mento che protegge anche la parte posteriore della testa.

Avvertenza

7 Rispetta i pedoni dando loro sempre la priorità. Evita di spaventare i pedoni. Quando ti avvicini a un pedone da dietro, renditi visibile e riduci la velocità di avanzamento a passo d'uomo. In caso di situazioni eccezionali, rispetta le norme e le disposizioni locali in materia di traffico.

Avvertenza

8. In aree prive di norme, rispetta le linee guida di sicurezza riportate nel presente manuale. Né Egret né Audi AG e i concessionari Audi sono responsabili per danni alla proprietà, lesioni personali/morte, incidenti o controversie derivanti da violazioni delle avvertenze e delle indicazioni di sicurezza.

Avvertenza

9. Per avere a portata di mano il numero di serie di un potenziale intervento di assistenza, riporta il numero di serie nella pagina della documentazione di assistenza in questa guida. Il numero di serie si trova sul lato anteriore destro, sul lato del predellino. Assicurati che sia sempre presente e leggibile.



Avvertenze per la tutela dell'ambiente

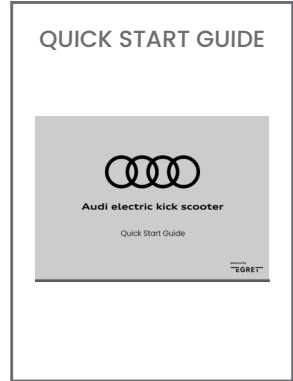
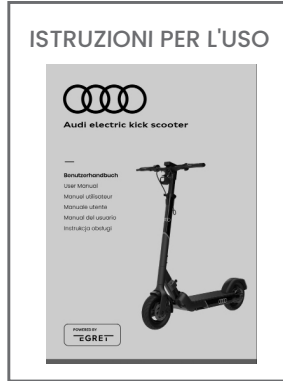
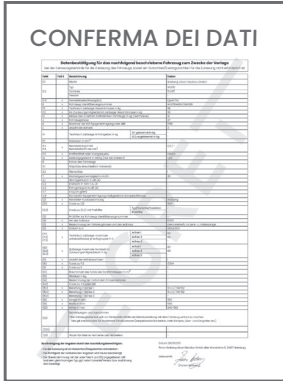


Avvertenza per la tutela dell'ambiente

Guidando il kick scooter contribuisce già a una mobilità a basse emissioni. Dopo l'uso, assicurati di smaltire correttamente il tuo scooter elettrico, tutte le sue parti, nonché la confezione e i singoli elementi e di inserirli nei circuiti di riciclaggio appropriati, se possibile. Le batterie e l'elettronica in dotazione non devono essere smaltite tra i rifiuti domestici, bensì in modo professionale tramite un'azienda di smaltimento approvata, un impianto di smaltimento comunale o presso il proprio rivenditore.



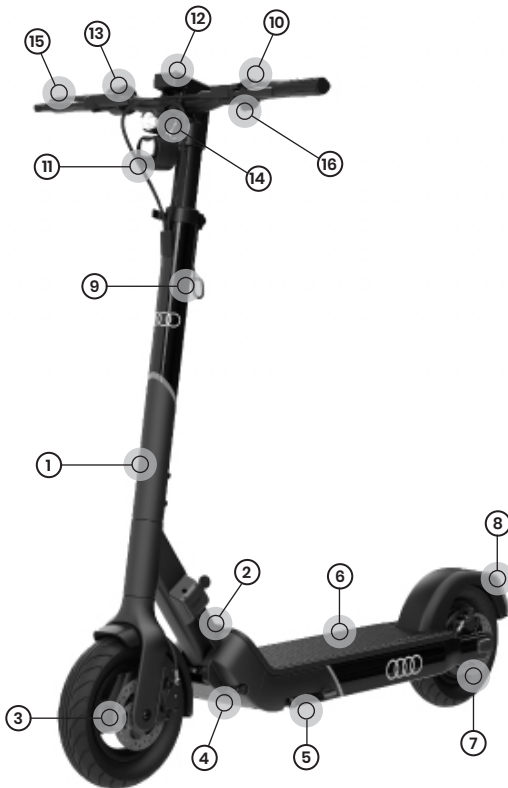
Dotazione Audi electric kick scooter



Quando disimballi il tuo kick scooter, verifica che gli articoli sopra indicati siano inclusi nella confezione. In caso di mancanza di componenti, contatta il tuo concessionario/fornitore o il centro di assistenza più vicino (vedi "Contatti", pag. 41). Dopo aver verificato che tutti i componenti sono presenti e in buone condizioni, è possibile montare il nuovo kick scooter. Conserva il cartone e i materiali di imballaggio nel caso in cui volessi spedire il kick scooter in futuro. Ricordati di spegnere il kick scooter e di scollegare il cavo di alimentazione prima dell'assemblaggio, del montaggio di accessori o della pulizia del telaio principale.



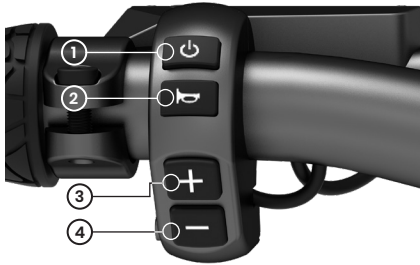
Componenti Audi electric kick scooter



- 1 Tubo dello sterzo
- 2 Meccanismo di piegatura
- 3 Freno ruote anteriori
- 4 Chiusura di sicurezza
- 5 Cavalletto laterale
- 6 Predellino
- 7 Freno ruota posteriore
- 8 Fanale posteriore
- 9 Ganci accessori
- 10 Tasti di comando
- 11 Clacson e riflettore
- 12 Display
- 13 Acceleratore
- 14 Luce anteriore
- 15 Leva del freno a mano per freno ruote posteriori
- 16 Leva del freno a mano per freno ruote anteriori



Tasti di comando e display



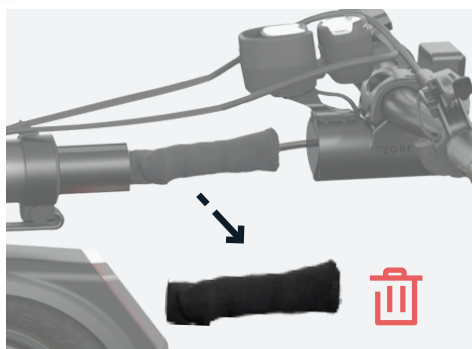
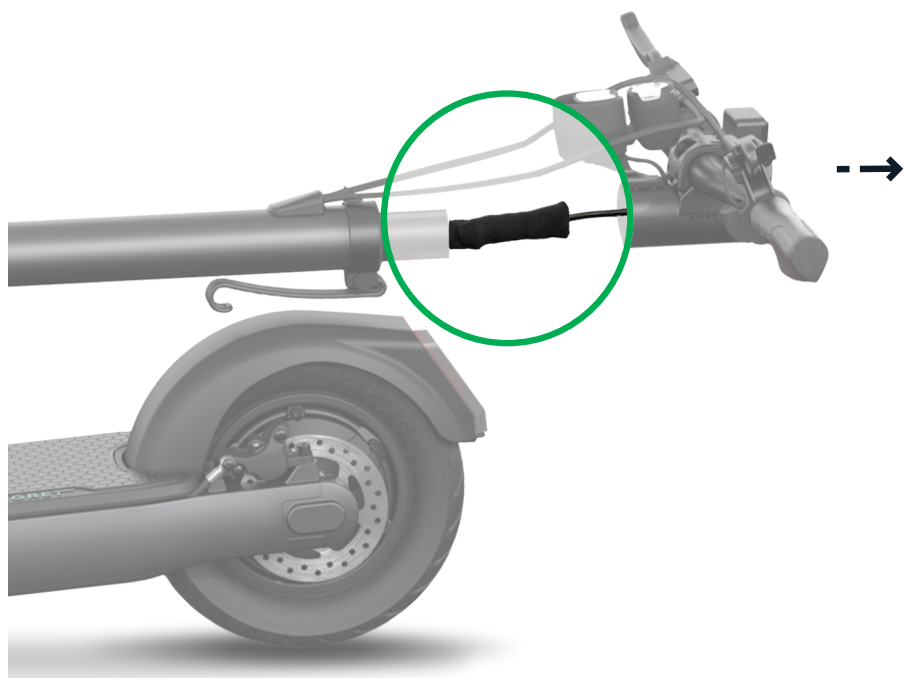
- 1** Pulsante ON/OFF
- 2** Clacson
- 3** Tasto più
- 4** Tasto meno
- 5** Tachimetro
- 6** Chilometraggio totale (ODO)
- 7** Chilometraggio giornaliero (TRIP)
- 8** Stato di carica della batteria
- 9** Modalità di guida
- 10** Luci accese
- 11** Collegamento radio
- 12** Errore
- 13** Modalità pedonale





Istruzioni di montaggio

1. Dispiega lo scooter (vedi "Meccanismo di piegatura", pag. 20).
2. Rimuovi la protezione del cavo, che serve solo per la spedizione del kick scooter.





3. Inserisci il manubrio (A) sul tubo dello sterzo (B), facendo attenzione che i cavi non vengano schiacciati. La vite di fermo predefinita (D) deve essere in linea con la scanalatura (E). In questo modo si garantisce un montaggio corretto del manubrio. Spingilo fino a quando la parte rotonda del tubo dello sterzo (C) non è completamente inflata nel manubrio (A).



*Le figure mostrano il kick scooter in una rappresentazione semplificata per una migliore comprensione.



4. Serra manualmente (6 Nm) le due viti (F).



ATTENZIONE

Pericolo dovuto a collegamento a vite allentato!

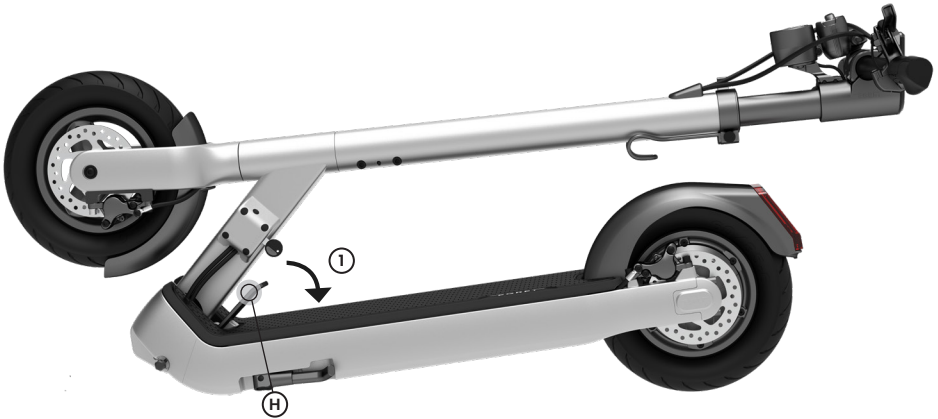
In caso di montaggio non eseguito a regola d'arte e viti non serrate, queste possono allentarsi. Ciò può causare cadute e incidenti.



Meccanismo di piegatura

Apertura

1. Spingi la leva di piegatura (H) verso il predellino per sbloccare il dispositivo di chiusura.



2. Ripiega lo scooter fino a quando la leva di piegatura (H) del meccanismo di piegatura non scatta in posizione in modo visibile e udibile con un "clac". Lo scooter si trova nella fase di bloccaggio 1.





Apertura

3. Spingi la leva di piegatura (H) in avanti verso il manubrio fino a quando non si appoggia completamente nell'incavo del predellino. La leva di piegatura (H) è ora saldamente chiusa. Lo scooter si trova nella fase di bloccaggio 2.

Aperto



Chiuso



4. Chiudi il fermo di sicurezza (G) estraendolo leggermente e ruotandolo di 90°. Durante questa operazione, assicurati che sia completamente innestato (chiuso). Lo scooter è ora in fase di bloccaggio 3.





Chiusura di sicurezza

Aperto

Chiuso



ATTENZIONE

Pericolo di caduta!

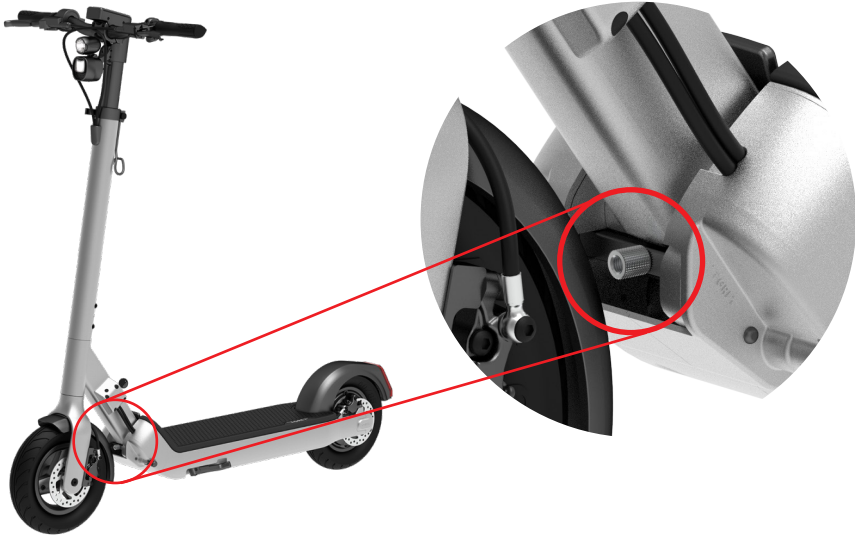
Il meccanismo di piegatura è chiuso correttamente solo quando la leva di piegatura dello stesso (H) è completamente appoggiata al predellino. Inoltre, il dispositivo di chiusura di sicurezza (G) deve essere chiuso a ogni corsa. Assicurati che il meccanismo di piegatura sia chiuso correttamente e saldamente nella fase di bloccaggio 3 prima di ogni corsa. Se un meccanismo di piegatura o una sua parte non si chiude in modo sicuro, rivolgiti immediatamente al nostro servizio di assistenza!

Regolazione del meccanismo di piegatura

Se il meccanismo di piegatura presenta un gioco, è necessario regolarlo.

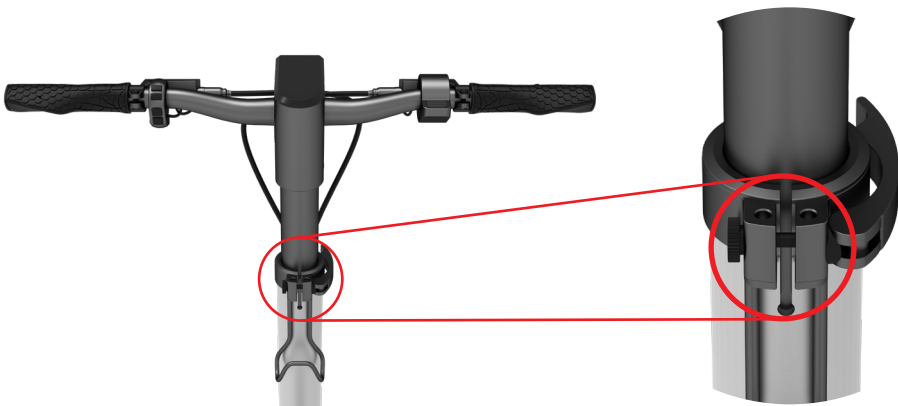
Ciò è direttamente associato alla resistenza della leva di comando.

La resistenza della leva di piegatura può essere regolata sul kick scooter tramite il dado zigrinato nella parte anteriore dello scooter. Il dado deve essere controllato prima di ogni corsa e, se necessario, riposizionato. In caso di leva di piegatura aperta, il dado non deve mai essere riposizionato con un utensile, ma solo con la mano, in modo che la leva possa essere ancora chiusa manualmente.



Regolazione della leva di serraggio del manubrio

La resistenza della leva di serraggio del manubrio può essere regolata sul kick scooter tramite il dado zigrinato nella parte superiore del tubo dello sterzo. Il dado deve essere riposizionato prima di ogni corsa. In caso di leva di bloccaggio aperta il dado non deve mai essere riposizionato con un utensile, ma solo con la mano, in modo che la leva possa essere ancora chiusa manualmente. Durante questa operazione, assicurati che il tubo dello sterzo sia bloccato in modo che non possa immergersi inaspettatamente.





Piegatura

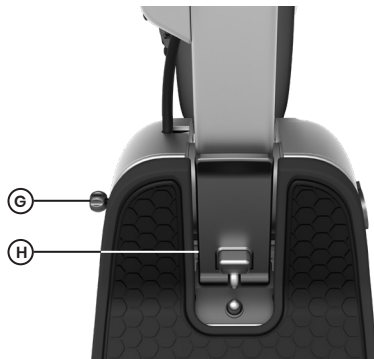
1. Estrai il fermo di sicurezza (G) e ruotalo di 90° in modo che sporga visibilmente (aperto).



Chiuso

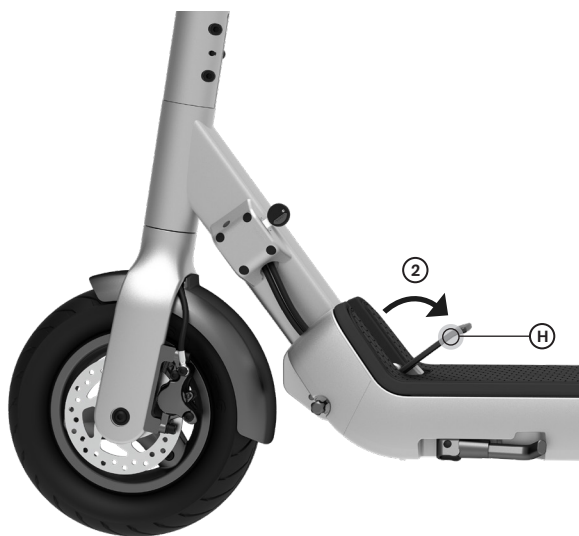


Aperto





2. Tira indietro la leva di piegatura (H) in senso contrario alla direzione di marcia.



3. Continua a spingere la leva di piegatura (H) verso il predellino fino a quando lo scooter non si ripiega. Tieni premuto lo kick scooter sul tubo dello sterzo e, se necessario, spingi il manubrio leggermente in avanti.





4. Ripiega lo scooter fino a percepirne lo scatto in posizione nel dispositivo di chiusura.



4.1 Lo scooter è ora ripiegato e può essere portato sul tubo dello sterzo.





Serratura

Il kick scooter è dotato di una serratura parzialmente integrata. Questa è avvitata lateralmente al telaio con viti di sicurezza.

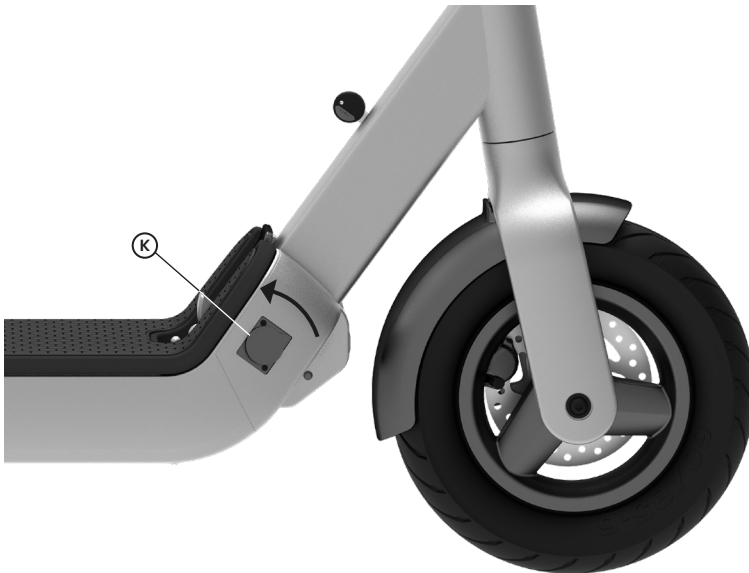


Locchiello di serratura in dotazione può essere utilizzato con un lucchetto per bicicletta tradizionale. In alternativa, la serratura può essere utilizzata con l'"**Egret mate by tex-lock**" (non incluso). Sulla chiave è presente un codice a 4 cifre. Annota questo codice sulla scheda allegata e conservalo in modo sicuro. In caso di perdita, è possibile ordinare una nuova chiave tramite il nostro modulo di assistenza.



Ricarica

1. Collega il caricabatterie alla presa di corrente
2. Avvita la bussola di protezione della presa di carica (K). La presa di carica (K) sullo scooter si trova sul lato anteriore destro del predellino
3. Collega il cavo di ricarica con il kick scooter spento



4. Il LED sull'alimentatore si illumina di rosso non appena inizia la ricarica
5. Il LED sull'alimentatore si illumina di verde non appena il processo di carica è completato
6. Scollega il cavo di ricarica dal kick scooter
7. Chiudi il tappo di protezione per proteggere la presa di carica dagli spruzzi d'acqua
8. Scollega il caricabatterie dalla rete elettrica

Avvertenza

Prima di utilizzare il kick scooter per la prima volta, è necessario caricare completamente la batteria con l'alimentatore fornito. Chiudi il coperchio della porta di carica quando il kick scooter non è in carica.



Modalità deep sleep

La batteria agli ioni di litio è dotata di una modalità deep sleep. Questa funzione serve a proteggere la batteria dalla scarica profonda. Se lo scooter è in modalità deep sleep, non può essere avviato come di consueto con il **"tasto On/Off"**. Per riattivare lo scooter dalla modalità deep sleep, collega il caricabatterie per circa 15 secondi.

Lo scooter è ora pronto per l'uso come di consueto.

Osserva le indicazioni a pagina 12 per la protezione della batteria, poiché anche la modalità deep sleep non può impedire al 100% una scarica profonda.

La modalità deep sleep viene attivata a seconda dello stato di carica della batteria.

Le impostazioni interessate sono le seguenti:

Stato di carica: **80%-100%**, nessuna modalità deep sleep

Stato di carica: **40%-80%**, modalità deep sleep dopo 30 giorni

Stato di carica: **20%-40%**, modalità deep sleep dopo 7 giorni

Stato di carica: **inferiore al 20%**, modalità deep sleep dopo 48 ore

Accensione e spegnimento

Accensione

Per accendere lo scooter, premi il **"tasto On/Off"** (L) per circa 2 secondi.

Spegnimento

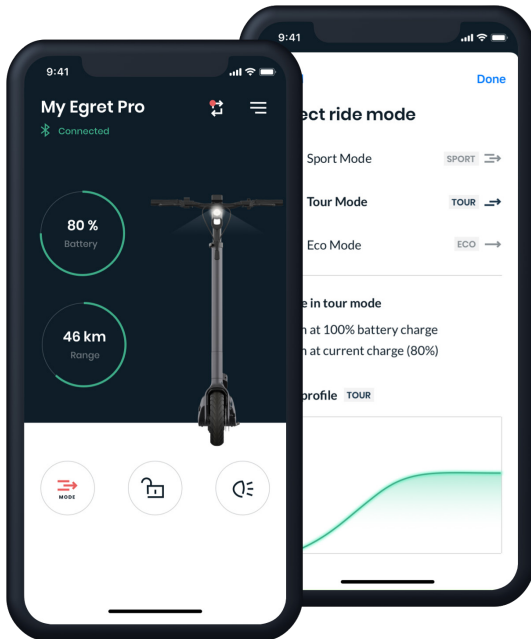
Per accendere lo scooter, premi il **"tasto On/Off"** (L) per circa 2 secondi.





Primo utilizzo del kick scooter e download dell'app

Prima di accendere il tuo kick scooter, scarica l'app Egret*.



Poi crea un account My-Egret. Una volta confermato, segui le istruzioni nell'app per collegarla al kick scooter. A questo punto, accendi lo scooter.

* L'utilizzo dell'app non è necessario per utilizzare il kick scooter. Tuttavia, offre funzionalità aggiuntive.

L'app non è disponibile in tutti i paesi



Assegnazione di un PIN e configurazione dell'app

Dopo aver acceso il kick scooter per la prima volta, ti verrà richiesto di impostare un **PIN a 4 cifre**. Il punto in cui si trova il programma lampeggia. Premi il **"tasto più"** o il **"tasto meno"** per modificare il numero. Premi il **"tasto On/Off"** per passare al numero successivo.

Dopo aver inserito il PIN personale a 4 cifre, premi il **tasto "On/Off"**. I numeri ora lampeggiano per la verifica. Premi nuovamente il **"tasto On/Off"** per confermare il PIN. Premi il **"tasto più"** o il **"tasto meno"** per tornare alla prima posizione e modificare il PIN.



Questo PIN è ora memorizzato nel tuo kick scooter. Ricorda il PIN e conservalo in un luogo sicuro. È necessario il PIN per bloccare lo scooter e azionare il menu.

Configurazione dell'app

Dopo aver inserito il PIN per la prima volta, il kick scooter si trova automaticamente in modalità di abbinamento per 5 minuti. Questo si spegne dopo i 5 minuti o al riavvio del kick scooter. Puoi attivare la modalità di abbinamento in qualsiasi momento tramite il menu, come descritto a pagina 37.

Se lo scooter è abbinato all'app, si accende l'icona blu della radio.

Reset del PIN

Se dimentichi il PIN, puoi resettarlo. Collega lo scooter al caricabatterie e accendilo. Premi poi il **"tasto più"** e il **"tasto meno"**. Mantieni questa combinazione per 10 secondi. Ora puoi assegnare un nuovo PIN per il tuo kick scooter.



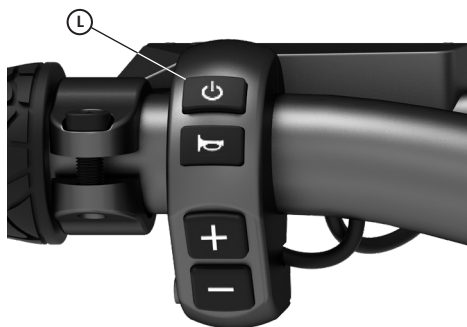
Accendere e spegnere la luce

Accendere la luce

Per accendere la luce sullo scooter, premi il "tasto On/Off" (L) per circa 0,5 secondi.

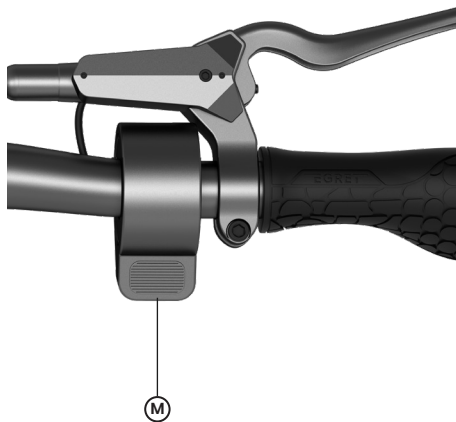
Spegnere la luce

Per spegnere la luce sullo scooter, premi il "tasto On/Off" (L) per circa 0,5 secondi.



Accelerazione

Premi lentamente la leva dell'acceleratore (M) con il pollice verso il basso per accelerare. Più lo spingi, più lo scooter accelera e viceversa.



Per far partire il kick scooter devi **spingerlo a una velocità superiore a 3 km/h**. Solo al di sopra di questa velocità viene attivato il supporto motore.



Freni

Freno ruote anteriori

Tira la leva del freno sinistro (N) per azionare il freno a disco anteriore e frenare lo scooter.

Freno ruota posteriore

Tira la leva del freno destro (O) per azionare il freno a disco posteriore e frenare lo scooter.



ATTENZIONE

Pericolo durante la frenata!

In caso di frenata brusca, le ruote anteriori e/o posteriori potrebbero bloccarsi. Ciò può causare cadute e incidenti con gravi danni a cose e persone.



Rapporti di marcia

- 3 rapporti di marcia**
- Rapporto 1 (ECO): massima autonomia in modalità risparmio energetico
 - Rapporto 2 (TOUR): massimo comfort in modalità bilanciata
 - Rapporto 3 (SPORT): massimo piacere di guida in modalità sportiva

Il rapporto di marcia selezionato viene visualizzato nell'area del display centrale:



Aumentare il rapporto di marcia

Per aumentare il rapporto di marcia, premere il "tasto più" (P). A questo punto, il tuo scooter passa al rapporto di marcia successivo più alto.

Ridurre la marcia

Per ridurre il rapporto di marcia, premere il "tasto meno" (Q). A questo punto, lo scooter passa al rapporto di marcia successivo inferiore.





Clacson

Per far suonare il clacson, premi il **"tasto clacson"** (R).



Menu

Per accedere al menu, premi contemporaneamente il **"tasto più"** (P) e il **"tasto meno"** (Q) per circa 2 secondi.

L'inserimento del PIN avviene come descritto in **"primo avvio di Egret e assegnazione di un PIN"** (vedi pagina 31).

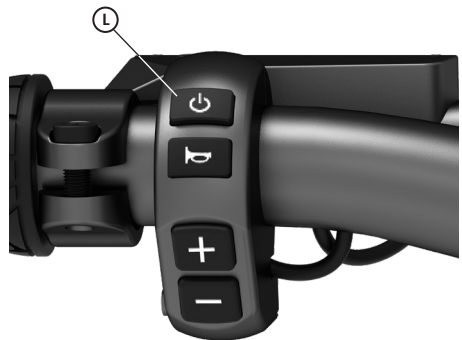


Navigazione nel menu

Per spostare il cursore sulla voce di menu successiva, premi il **"tasto On/Off"** (L).

Uscire dal menu (salvare)

Per uscire dal menu e salvare le impostazioni configurate, premi contemporaneamente per circa 2 secondi il **"tasto più"** (P) e il **"tasto meno"** (Q). Se non desideri salvare le modifiche alle impostazioni, puoi riavviare lo scooter tramite il **"tasto On/Off"** (L).





Display

Indicatore di velocità

Non appena lo scooter è acceso, viene visualizzata la velocità attuale (S).

Chilometraggio (ODO/TRIP)

Sotto l'indicatore di velocità viene visualizzato il chilometraggio totale (T).

Per passare dal chilometraggio totale (ODO) al chilometraggio giornaliero (TRIP), premi il "tasto più" (P) per circa 2 secondi.

Per azzerare il contachilometri parziale (TRIP), premi il "tasto meno" (Q) per circa 2 secondi.

Stato della batteria

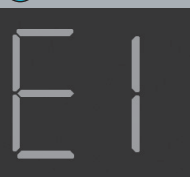
Sotto il chilometraggio è presente l'indicatore di stato della batteria (U).



Altre icone



Avvertenza



Errore

Questa avvertenza viene visualizzata sul display quando si verifica un errore. In questo caso, contatta il nostro servizio di assistenza tecnica all'indirizzo www.my-egret.com



Voci di menu

- SET1: blocco PIN on/off** per attivare il blocco PIN, premi il "**tasto più**" o il "**tasto meno**".
- SET2: modifica PIN** Premi il "**tasto più**" o il "**tasto meno**" per accedere alla modalità di modifica. La modifica dei numeri avviene esattamente come quando si accende il kick scooter la prima volta (vedere pag. 31)
- SET3: km/h o mph** per passare tra km/h e mph, premi il "**tasto più**" o il "**tasto meno**".
- SET4: associazione Bluetooth** per attivare l'associazione Bluetooth, premi il "**tasto più**" o il "**tasto meno**". L'associazione rimane attivata per 5 minuti.
Attenzione: quando esci dal menu delle impostazioni, l'associazione Bluetooth viene disattivata.
- SET5: Bluetooth on/off** impostazione di fabbrica: l'interfaccia Bluetooth è attiva. Premi il "**tasto più**" o il "**tasto meno**" per disattivarla.
- SET6: luminosità display** con luce spenta la luminosità è sempre impostata **al 100%**. Quando accendi la luce, la luminosità del display viene regolata automaticamente. Nel menu è possibile impostare la luminosità del display. Premi il "**tasto più**" per rendere il display più luminoso e il "**tasto meno**" per abbassare la luminosità del display.
Nota: la luce deve essere attivata prima di modificare l'impostazione, poiché solo in questo modo è possibile vedere la luminosità impostata.
- SET7: modalità pedonale** Lo scooter dispone di una modalità pedonale. Attiva la modalità per consentire allo scooter di raggiungere la velocità a passo d'uomo. Premi il "**tasto più**" o il "**tasto meno**" per uscire dalla modalità pedonale.



Scheda dati

	Audi electric kick scooter	
	Versione StVZO	Versione internazionale
Velocità massima Portata	20 km/h 25 km/h fino a 80 km*	
Tempo di carica Carico max.	100% in 5 ore e mezza 120 kg	
Peso del veicolo Peso totale max.	22,5 kg 142,5 kg	
Potenza nominale Potenza massima	500 Watt 950 Watt	
Batteria (ioni di litio) Capacità della batteria (max.)	48 V 17,5 Ah 840 Wh	
Dimensioni degli pneumatici Pressione dell'aria (ideale)	Pneumatici da 10" 2,5 bar	
Freni	Freno a disco anteriore e posteriore idraulico 120 mm	
Acceleratore Illuminazione	Acceleratore a pollice integrata nella parte anteriore e posteriore	
Impermeabilità Dimensioni da aperto	IPX5 117 x 62 x 130 cm	
Altezza massima del conducente Altezza minima del conducente	2,0 m 1,4 m	
Banda di frequenza Potenza di trasmissione	2,4 GHz 0 dBm	

*I test di portata sono stati eseguiti in modalità ECO con un carico di 80 kg, su una superficie piana, a 20 km/h e a una temperatura di 25 °C. L'autonomia è influenzata dai seguenti fattori: temperatura, carico, stile e modalità di guida, ecc.



Avvertenza



Made in PRC

Certificazione CE



Riciclaggio della batteria



Equipaggiamento della classe di protezione II



I rifiuti elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Consegnare a un riciclatore autorizzato.

IPX5 /
IPX7

IPX5/IPX7



Tensione alternata



Tensione continua



Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere il manuale d'uso

RoHS Certificato RoHS



fuoco P02, fiamme libere e fumo vietati



Non gettare in nessun caso!



Proteggere dall'umidità



Attenzione fragile!



Questa pagina in alto!



Assegnazione PIN caricabatterie



4A fusibile di carica

Certificazioni

Direttiva sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose (RoHS): questo prodotto di Walberg Urban Electrics GmbH con le parti in dotazione (cavi, collegamenti, ecc.) è conforme ai requisiti della direttiva 2011/65/CE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche ("RoHS Reform" o "RoHS 2").

Informazioni importanti sulla RAEE



Avvertenza per la tutela dell'ambiente

Informazioni sullo smaltimento e il riciclaggio dei rifiuti RAEE: smaltimento corretto di questo prodotto. Tale etichettatura indica che il prodotto, all'interno dell'UE, non deve essere smaltito insieme ad altri rifiuti domestici. Per evitare possibili danni all'ambiente o alla salute umana causati dallo smaltimento incontrollato dei rifiuti, è necessario riciclare il prodotto e sostenere il riutilizzo sostenibile delle risorse dei materiali. Per restituire il prodotto di



scarto, utilizza i sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale hai acquistato il prodotto. Puoi utilizzare questo prodotto per un riciclaggio ecologico.

Informazioni sulla batteria per l'Unione europea



Avvertenza per la tutela dell'ambiente

Le batterie o gli imballaggi destinati alle batterie sono etichettati conformemente alla direttiva europea 2006/66/CE e alla modifica 2013/56/UE in relazione alle batterie e agli accumulatori usati e non. La presente direttiva stabilisce le condizioni quadro per la restituzione e il riciclaggio delle batterie e degli accumulatori usati nell'Unione europea. Questo adesivo viene utilizzato per diverse batterie per indicare che la batteria non deve essere gettata via, bensì riciclata in conformità alla presente direttiva. Conformemente alla direttiva 2006/66/CE e alla modifica 2013/56/UE, le batterie e gli accumulatori sono contrassegnati per indicare che devono essere smaltiti separatamente e riciclati a fine vita. Sull'adesivo sulla batteria può essere presente anche un simbolo chimico del metallo utilizzato nella batteria (Pb per piombo, Hg per mercurio e Cd per cadmio). Chi utilizza batterie e accumulatori non deve smaltirli come rifiuti domestici non differenziati. Questi devono invece essere trasferiti alla rete di smaltimento a disposizione dei clienti per la restituzione, il riciclaggio e il trattamento di batterie e accumulatori. L'impegno del cliente è importante per ridurre al minimo tutti i potenziali effetti delle batterie e degli accumulatori sull'ambiente e sulla salute umana, a causa delle sostanze potenzialmente pericolose che contengono. Prima di portare le apparecchiature elettriche ed elettroniche (EEE) nel flusso di raccolta dei rifiuti o negli impianti di raccolta dei rifiuti, il consumatore finale di apparecchiature contenenti batterie e/o accumulatori deve rimuoverli ai fini della raccolta differenziata.

Marchio e note legali

Egret è un marchio registrato di Walberg Urban Electrics GmbH; Android e Google Play sono marchi di Google Inc.; App Store è un marchio di servizio di Apple Inc.; i rispettivi proprietari si riservano i diritti sui loro marchi citati in questo manuale. L'e-scooter è soggetto alla protezione dei brevetti corrispondenti. Informazioni sui brevetti fornite da Walberg Urban Electrics GmbH su richiesta: info@my-egret.com. Le presenti descrizioni e istruzioni rappresentano il nostro stato attuale delle conoscenze relative alle funzioni e alle caratteristiche del kick scooter al momento della stampa. Le continue ottimizzazioni del veicolo possono comportare differenze nella proprietà e/o la configurazione o il design descritti.



Per scaricare l'app, visita l'Apple App Store (iOS) o il Google Play Store (Android).

Si prega di notare che i diversi modelli Egret variano in base alle loro funzionalità. Di conseguenza, non tutte le funzioni descritte sono applicabili a ciascun modello. Walberg Urban Electrics GmbH si riserva il diritto di modificare il design e la funzionalità del prodotto e la documentazione senza previa comunicazione.

2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Tutti i diritti riservati.

Contatti

In caso di domande relative al proprio e-scooter o di problemi di utilizzo, rivolgiti al tuo concessionario Audi o al produttore di Egret Walberg Urban Electrics.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Amburgo, Germania

Sito web: www.my-egret.com

Tieni sempre a portata di mano il numero di serie del tuo e-scooter quando contatti Egret. Il numero di serie si trova sul lato anteriore sinistro del veicolo.

La dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



Documentazione di assistenza volontaria

Numero di identificazione veicolo

(inserire sempre)

.....

Assistenza 100 km km: _____

Data, firma, timbro del rivenditore

Assistenza 500 km km: _____

Data, firma, timbro del rivenditore

Assistenza 1° anno km: _____

Data, firma, timbro del rivenditore

Assistenza 2° anno km: _____

Data, firma, timbro del rivenditore

Assistenza 3° anno km: _____

Data, firma, timbro del rivenditore

Assistenza 4° anno km: _____

Data, firma, timbro del rivenditore

Assistenza 5° anno km: _____

Data, firma, timbro del rivenditore

Assistenza 6° anno km: _____

Data, firma, timbro del rivenditore

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Il seguente produttore/distributore

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

è responsabile della documentazione tecnica ai sensi della Direttiva macchine e dichiara che il prodotto

MONOPATTINO ELETTRICO

EGRET PRO
48 Volt 17,5 Ah
WUE PR00 S2 xxxxxxxx
WUE PR01 S2 xxxxxxxx

Numero di serie:

è conforme alle disposizioni pertinenti delle direttive CE sotto riportate:

Direttiva macchine 2006/42/CE
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE
Direttiva ROHS 2011/65/UE
Direttiva RED 2014/53/UE

Sono state applicate le seguenti norme/specifiche tecniche:

EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

Il produttore è l'unico responsabile del rilascio della presente dichiarazione di conformità

Firmato a nome e per conto di:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Amburgo, 01/06/2021

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Il seguente produttore/distributore

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

è responsabile della documentazione tecnica e dichiara che il prodotto

CARICABATTERIE PER
Tipo

EGRET PRO
Standard Charger BC304546030

è conforme alle disposizioni pertinenti delle direttive CE sotto riportate:

Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE
Direttiva bassa tensione 2014/35/UE
Direttiva ROHS 2011/65/UE

Sono state applicate le seguenti norme/specifiche tecniche:

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

Il produttore è l'unico responsabile del rilascio della presente dichiarazione di conformità

Firmato a nome e per conto di:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG


Florian Walberg, CEO
Amburgo, 01/06/2021

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Il seguente produttore/distributore

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

è responsabile della documentazione tecnica e dichiara che il prodotto

CARICABATTERIE PER
Tipo

EGRET PRO
Fast Charger **BC303480050**

è conforme alle disposizioni pertinenti delle direttive CE sotto riportate:

Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE
Direttiva bassa tensione 2014/35/UE
Direttiva ROHS 2011/65/UE

Sono state applicate le seguenti norme/specifiche tecniche:

EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

Il produttore è l'unico responsabile del rilascio della presente dichiarazione di conformità

Firmato a nome e per conto di:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Amburgo, 01/06/2021

