

# Audi electric kick scooter



**Brukerhåndbok**



powered by

**EGRET**





## Takk for at du valgte Audi elektrisk sparkesykkel!

Gjør deg først kjent med din Audi elektrisk sparkesykkel (heretter kalt sparkesykkel). Les i den forbindelse foreliggende driftsveiledning, spesielt advarslene og sikkerhetsanvisningene, før du kjører av gårde, og oppbevar den for bruk i ettertid! Ta vare på den originale produktemballasjen. Utstyret i modellene som er angitt, kan avvike, alt etter versjon og nasjonal variant.

Egret forbeholder seg retten til å foreta endringer i utseende, utstyr og teknikk. Produsenten forbeholder seg til enhver tid retten til å foreta produktendringer og fastvare-oppdateringer samt oppdateringer av denne håndboken.

Du finner det til enhver tid nyeste brukermaterialet under [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) og i appen.



Her finner du mer informasjon og ofte stilte spørsmål:  
[www.my-egret.com/de/FAQ](http://www.my-egret.com/de/FAQ)



Egret er et merke som tilhører

**Walberg Urban Electrics GmbH**

info@my-egret.com

+49 40 320 270 80 (man-fre, kl. 8-18)

Alter Wandrahm 6

20457 Hamburg

Tyskland

**NORSK** (oversettelse)

02-47



## Innhold

---

Advarsler og sikkerhetsanvisninger	6-8
Før første kjøretur	9-11
Generell informasjon	11-13
Miljøinformasjon	14
Leveranseomfang og bestanddeler	15-16
Betjeningsknapper og display	17
Monteringsveiledning	18-20
<b>Betjening</b>	<b>21-37</b>
• Foldemekanisme	21-27
• Lås	28
• Lade	29
• Slå av og på	30
• Førstegangs start av sparkesykkelen, nedlasting av appen	31
• Tilordne PIN, og sette opp appen	32
• Slå lys på og av	33
• Akselerere	33
• Bremse	34
• Kjøretrinn	35
• Horn	36
• Meny	36
• Display	37
<b>Flere symboler/ menypunkter</b>	<b>37-38</b>
<b>Datablad</b>	<b>39</b>
<b>Sertifiseringer</b>	<b>40-41</b>
<b>Merke og rettslig informasjon / kontakt</b>	<b>41-42</b>
<b>Valgfri servicedokumentasjon</b>	<b>43</b>
<b>EU-samsvarserklæring</b>	<b>44-46</b>



## Les denne informasjonen før du kjører!



### VIKTIG

Tekst som har dette symbolet, inneholder informasjon som gjelder sikkerheten din, og gjør deg oppmerksom på potensielle farer for skader og ulykker.



### FORSIKTIG

Tekst som har dette symbolet, gjør deg oppmerksom på potensielle skader på kjøretøyet ditt.



### Merk

Tekst som har dette symbolet, inneholder ytterligere informasjon.



### Miljøinformasjon

Tekst som har dette symbolet, inneholder informasjon om miljøvern.

Ved bruk av sparkesykkelen må du til enhver tid følge lokale forskrifter samt gyldige nasjonale direktiver og lovbestemmelser for bruk av kjøretøyene i veitrafikken. Produsenten overtar ingen form for ansvar eller garanti dersom sparkesykkelen er brukt til formål som ikke betraktes som korrekt, og/eller dersom advarslene eller sikkerhetsanvisningene ikke har blitt overholdt eller har blitt ignorert. Dette gjelder også for monteringsfeil.

Denne sparkesykkelen er et kjøretøy for fritidsbruk. Det kreves trening for å håndtere kjøretøyet. Verken Egret, Audi AG eller Audi-forhandlere kan gjøres ansvarlig for eventuelle skader eller materielle skader som kan tilbakeføres til at føreren var uerfaren, eller at informasjonen i foreliggende dokument ikke har blitt fulgt.

Ved å følge alle anvisninger og advarsler i denne håndboken kan du riktignok redusere risikoene, det betyr likevel ikke at alle risikoer kan utelukkes. Vær oppmerksom på faren for å skade deg dersom du mister kontrollen over sparkesykkelen, kolliderer eller faller. Ved kjøring på offentlige plasser plikter du å overholde lokale regler og bestemmelser.

### Korrekt bruk

Korrekt bruk av denne sparkesykkelen innebærer kjøring av en person (*fra 14 år, maksimalt 120 kg lastkapasitet*) på tørr og jevn flate. For å holde faren for personskader så lav som mulig, må du lese og følge alle merknader med «**VIKTIG**» og «**FORSIKTIG**»



## Advarsler og sikkerhetsanvisninger

### VIKTIG

1. Ved bruk av sparkesykkelen må du til enhver tid følge lokale forskrifter samt gyldige nasjonale direktiver og lovbestemmelser for bruk av kjøretøy i veitrafikken. På samme måte som andre kjøretøyer, forutsetter høyere hastigheter også lengre bremselengde. Plutselig bremsing på underlag som ikke har gode hefteegenskaper, kan føre til at hjulet slipper, eller til fall (dette omfatter, men er ikke begrenset til, våt veibane, løs sand og løs grus). Kjøretøyet skal ikke brukes på kjørebener med snø, sørpe eller is, eller som av andre grunner har glatt overflate. Det vil ellers føre til at du mister likevekten eller traksjonsevnen, og du vil kunne falle. Vær alltid forsiktig, og hold ved kjøring alltid trygg avstand mellom deg og andre personer eller kjøretøyer.

Vær alltid oppmerksom! Se alltid langt fremover, hold øye med området foran sparkesykkelen din, vær oppmerksom på potensielle farer og tilpass hastigheten din.

### VIKTIG

#### 2. Bruk av tilbehør og reservedeler

- Bruk kun reservedeler og (medfølgende) tilbehørsdeler som er godkjent av Egret samt den originale laderen i teknisk feilfri tilstand.
- Foreta aldri endringer på sparkesykkelen. Enhver endring, tekniske eller estetiske ombygginger samt inngrep i det elektroniske systemet eller programvaren kan føre til at bruksgodkjennelsen, garantien og andre krav mot produsenten, umiddelbart taper sin gyldighet.
- Skadde kabler, wirer og andre komponenter skal skiftes ut omgående. Defekte eller ikke originale komponenter eller tekniske endringer kan utgjøre betydelige farer for liv og helse gjennom skader, strømstøt, brann, svikt i komponenter eller uhell og ulykker.
- Bremsesystemet skal ikke på noen måte modifiseres, dette er et sikkerhetsrelatert system som ved svikt kan føre til personskader.

### VIKTIG

3. Etter de første 50 km skal samtlige skruforbindelser, spesielt på foldemekanismen og på hjulakslene, kontrolleres på nytt, og om nødvendig strammes. Løse skruforbindelser kan føre til funksjonsfeil og alvorlige ulykker.



 **VIKTIG**

#### 4. Gjennomføring av vedlikeholdsarbeid

- Før vedlikeholds- og rengjøringsarbeid kan utføres på sparkesykkelen, må den være slått av og koblet fra strømforsyningen. Det er ellers fare for strømstøt.
- Rett aldri harde vannstråler (f. eks. høytrykksspyler) direkte mot sparkesykkelen. Det er fare for at vann trenger inn i komponentene og skader det elektroniske systemet. Vann i batterikabinettet kan føre til strømstøt. Rengjør sparkesykkelen i stedet med en fuktig klut.
- Barn skal ikke leke med sparkesykkelen eller med dennes komponenter, og barn skal heller ikke foreta rengjøringsarbeid eller utføre reparasjoner på denne.

 **VIKTIG**

5. Hold emballasjen (plast og kartong) utilgjengelig for barn. Barn kan svelge den i sin helhet eller deler av den, og bli kvalt.

 **VIKTIG**

6. Følgende punkter kan redusere kjøresikkerheten, og føre til fall eller ulykker dersom de ikke følges:

- Plasser ALDRI føttene på den bakerste skvettskjermen.
- Kjør ALDRI sparkesykkelen med kun én fot.
- Unngå at hjul/dekk kommer i kontakt med eventuelle hindre.
- Pass på hodet ditt når du kjører gjennom døråpninger.
- Kjør aldri raskere enn 5 til 10 km/t over terskler ute eller inne, ujevne veier eller andre ujevne overflater. Bøy knærne for å tilpasse deg nevnte overflater på bet mulig måte.
- Ta ALDRI hendene av styret under kjøringen.
- Kjør ALDRI med kun én hånd på styret.

 **VIKTIG**

7. IKKE berør motoren og bremseskivene etter kjøring, det er fare for forbrenning.

 **Merk**

8. La aldri en annen person bruke sparkesykkelen din på egen hånd uten at vedkommende har lest den foreliggende håndboken på forhånd. Du er ansvarlig for sikkerheten til en eventuelt ny fører. Hjelp nye førere helt til de er fortrolige med sparkesykkelens grunnleggende funksjoner. Sørg for at hver fører har en hjelm og annet beskyttelsesutstyr.





## Før (den første) kjøreturen



VIKTIG

### 1. Kontroller kjøretøyet før hver kjøretur.

- Kontroller kjøretøyet med hensyn til løse festemidler og skadde komponenter. Skruer som løsner, kan forårsake alvorlige ulykker og personskader.
- Kontroller spesielt foldemekanismen meget nøye. Denne må være komplett lukket og uten klaring. Kjør aldri med åpen foldehendel eller sikkerhetslås på foldemekanismen. Hvis denne ikke er korrekt lukket, er det fare for at sparkesykkelen klapper sammen under kjøring, noe som igjen medfører fare for å falle.
- Kontroller før hver kjøretur at sidestativet alltid er komplett felt opp. Kontroller før hver kjøretur at dekkene er i god tilstand, og fylt med korrekt lufttrykk. Det bør ligge mellom 2,2 og 3,0 bar. Hvis lufttrykket er for lavt, skapes det større friksjon i dekket, som resulterer i kortere rekkevidde.
- Sørg for at bremsene er fullt funksjonsdyktige.
- Kontroller før hver kjøretur at hele lyssystemet og signalgiverne fungerer slik de skal. Slå på lyset i rett tid når det blir mørkt ute. Du risikerer ellers å bli oversett.
- Stans umiddelbart dersom sparkesykkelen avgir uvanlige lyder, hvis en feilmelding vises på displayet eller hvis det oppstår andre defekter. Ta kontakt med din forhandler/leverandør vedrørende vedlikehold.



 **VIKTIG**

2. Følg alltid følgende sikkerhetsanvisninger:

- Sparkesykkelen skal ikke brukes av
  - personer som har inntatt alkohol eller andre rusmidler
  - personer som lider av sykdom som utgjør en risiko ved fysiske anstrengelser
  - flere enn én person
  - personer som har problemer med balansen eller motoriske egenskaper som kan påvirke evnen til å utbalansere kjøretøyet
  - personer med en vekt som overskrider maksimalt tillatt lastkapasitet på 120 kg (se tekniske spesifikasjoner) Overlast svekker kjøreegenskapene. Forsterket belastning av materialet kan føre til sterkere slitasje og eventuelt til for tidlig materialtretthet.
  - Gravide
- Personer under 18 år skal kun bruke kjøretøyet under oppsyn av en voksen person. På offentlige steder må også lovbestemt aldersgrense overholdes – dette kan variere i de forskjellige landene. For bruk av sparkesykkelen på private områder (der det ikke foreligger bestemmelser om nedre aldersgrense) anbefaler produsenten likevel en minstealder på 14 år.
- For å ivareta kjøresikkerheten, må du ha klar sikt forover, og du må selv være tydelig synlig for andre.
- Det skal ikke hoppes over hindre, kantsteiner eller trapper, og det skal ikke foretas stunts, kunstmanøvre eller lignende. Disse utgjør en betydelig belastning på kjøretøyet, og de kan også føre til svikt i komponentene. Bær sparkesykkelen din over slike og lignende hindre.
- Sparkesykkelen er ikke egnet for transport av last. Spesielt skal det ikke plasseres last på styret.

 **Merk**

3. Lad sparkesykkelen med laderen som følger med, før førstegangs bruk. Nøyaktig fremgangsmåte er angitt i kapitlet «Lade» (s. 28).

 **Merk**

4. Last ned appen Egret før du starter sparkesykkelen din første gang. Nøyaktig fremgangsmåte er angitt i kapitlet «Førstegangs start av sparkesykkelen og nedlasting av appen» (s. 30).



### Merk

5. Ikke foreta de første kjøreforsøkene på områder der du må kunne regne med å møte barn, fotgjengere, dyr, kjøretøyer, syklistar eller forskjellige andre typer hindre, eller møte potensielle farer. På høyeste trinn kan gasshåndtaket være meget fintfølelse. Vær oppmerksom på at du kan miste balansen dersom du foretar raske, brå manøvre. Start derfor rolig, og gjør deg kjent med sparkesykkelens funksjoner og kjøretrinn. Når du skal akselerere, flytter du kroppsvekten din litt fremover, og når du skal bremse, flytter du den litt bakover. Bare slik oppnår du en sikker kjørefølelse.

## Generell informasjon

### VIKTIG

1. Batteriene som er montert i sparkesykkelen, skal kun demonteres eller skiftes ut av et autorisert fagverksted. Batteriet skal ikke tas fra hverandre. Ikke bor i batteriet, og forsøk ikke å ødelegge det på andre måter. Det er fare for selvantennelse og eksplosjon. Det er fare for etseskader dersom væsken fra et litium-ion-batteri kommer i kontakt med hud eller øyne.

### FORSIKTIG

2. Bruk aldri sparkesykkelen under 0 °C eller over 40 °C. For lave eller for høye temperaturer kan føre til skader på det elektroniske og mekaniske systemet. Temperaturer under 10 °C og over 40 °C, stigninger og høy last fører til redusert rekkevidde, redusert dreiemoment og lavere slutt hastighet samt økt belastning på motor og elektronisk system.



## FORSIKTIG

### 3. Batteripleie

- Når batteriet i sparkesykkelen er tomt, må det lades opp umiddelbart. Ellers må det regnes med irreparable defekter (dyputlading), eller kraftig redusert levetid. Dette omfattes ikke av ytelsene eller garantien.
- Sparkesykkelen bør helst lades opp på tørt innendørsområde, ved moderat omgivelsestemperatur og på brannsikkert underlag som ikke er elektrisk ledende.
- Strømforsyninger må først kobles til stikkkontakten, og først deretter til sparkesykkelen.
- Strømforsyningen skal ikke være tilkoblet sparkesykkelen mer enn 24 timer. Det kan ellers oppstå skader på det elektroniske systemet eller strømforsyningen.
- Lad ikke sparkesykkelen dersom laderen, stikkkontakten eller ladepluggen er fuktige.
- Som ved alle andre elektroniske enheter må det også ved lading av sparkesykkelen brukes en overspenningsbeskyttelse, som beskytter sparkesykkelen mot skader som følge av overbelastning eller spenningstopper.
- Ved lading skal kun laderen som følger med fra Egret, benyttes. Ikke bruk andre lademodeller.
- Sparkesykkelen skal alltid oppbevares med minst halvfull opplading, og da i romtemperatur (22 °C) på et tørt sted som er beskyttet mot direkte solinnstråling.
- Lad sparkesykkelen minst opp til 50-75 % hver 60. dag, for slik å forhindre dyputlading. Batterier mister lading kontinuerlig, selv om de ikke er i bruk. Ellers kan levetiden til elektriske og mekaniske komponenter bli negativt påvirket, de risikerer også å bli defekte. Dette omfattes ikke av ytelsene eller garantien.

## Merk

### 4. Kontrollere og rengjøre sparkesykkelen

Kontroller og rengjør sparkesykkelen etter hver kjøring (spesielt ved intensiv bruk). Bare slik vil du tidsnok oppdage eventuelle løse skruer, slitte bremsebelegg eller nedslitte dekk.

- Kontroller i tillegg rammen, gaffelen, foldemekanismen, påmonterte enheter og alle bevegelige deler.
- Ukyndig bruk kan føre til dannelse av skarpe kanter (f. eks. etter berøring med kantsteiner). Fjern slike straks du oppdager dem.
- Til rengjøring bruker du en myk børste, en lett fuktig, myk svamp og en tørr klut.
- Vask aldri sparkesykkelen din med alkohol, bensin, aceton eller andre korrosive/



flyktige løsemidler. Disse substansene kan angripe sparkesykkelens indre og ytre struktur.

### Merk

5. Spesielt ved nedoverbakker i parker og i skrånende eller bratte veier gir ikke sparkesykkelen tilstrekkelig stabilitet til å kunne garantere sikkerhet mot personskafe.

Parker aldri sparkesykkelen slik at forsiden peker mot nedoverbakke, da stativet kan lukke seg og kjøretøyet dermed velte. Kontroller sparkesykkelens stabilitet når den står på stativet, for slik å forhindre fare for velting (ved at den sklir, eller som følge av vind eller lette vibrasjoner). Parker aldri sparkesykkelen på områder som brukes hyppig, velg heller å parkere langsmed en husvegg.

### Merk

6. Bruk alltid stabilt fottøy og hjelm under kjøring. Bruk en godkjent sykkel- eller skateboardhjelme med hakerem og som også beskytter bakhodet ditt.

### Merk

7. Respekter fotgjengere ved å alltid gi dem prioritet. Ikke handle på måter som gjør at fotgjengere blir skremt. Hvis du nærmer deg en fotgjenger bakfra, gjør du deg til kjenne og reduserer hastigheten slik at du holder ganghastighet ved forbikjøringen. Ved uvanlige situasjoner skal alle lokale trafikkregler og lovbestemmelser overholdes.

### Merk

8. På områder som ikke er underlagt bestemte regler, overholder du de sikkerhetsreglene som er angitt i foreliggende håndbok. Verken Egret, Audi AG eller Audi-forhandlere er ansvarlig for eventuelle materielle skader, personskafer/dødsfall, ulykker eller rettslige tvistemål som kan tilbakeføres til at advarsler og sikkerhetsanvisninger ikke har blitt fulgt.

### Merk

9. For at du skal ha serienummeret tilgjengelig umiddelbart i potensielle servicetilfeller, noterer du serienummeret på servicedokumentasjonssiden i denne veiledningen. Serienummeret er plassert foran til høyre, på siden av tråbrettet. Dette må alltid være tilgjengelig og lett lesbart.



## Miljøinformasjon

---

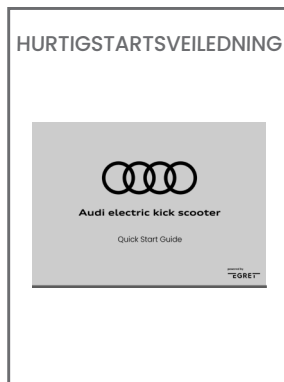
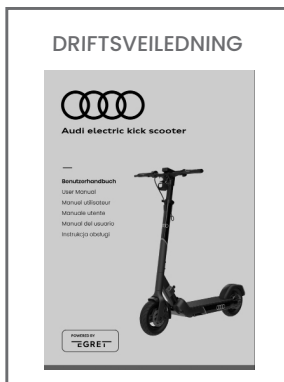
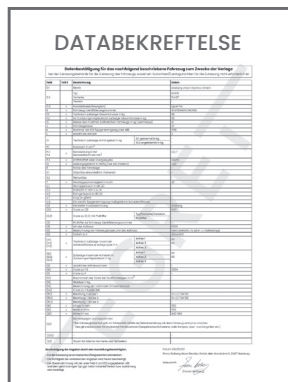


### Miljøinformasjon

Ved å bruke sparkesykkel yter du allerede et bidrag til utslippsfri mobilitet. Når den elektriske sparkesykkelen har nådd sin levetid, må du sørge for å avhende samtlige deler samt emballasjen og de enkelte elementene korrekt, og så langt som mulig la dem inngå i relevante resirkuleringsprosesser. De installerte batteriene og det elektroniske systemet skal ikke kastes i husholdningsavfall, men skal avfallshåndteres etter bestemmelsene via et godkjent kommunalt deponi eller via forhandleren din.



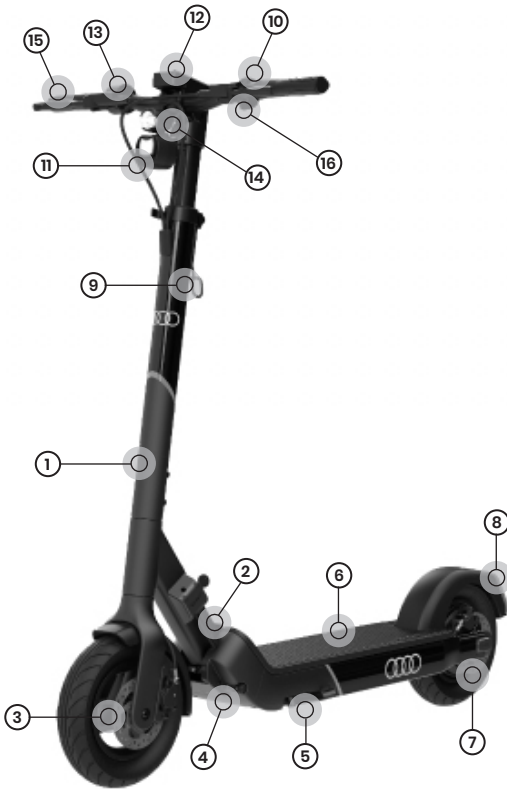
## Leveranseomfang Audi elektrisk sparkesykkel



Når du pakker ut sparkesykkelen, må du kontrollere at ovennevnte artikler er med i pakningen. Hvis det er noen komponenter som er utelatt, tar du kontakt med din forhandler/leverandør, eller nærmeste servicesenter (se «Kontakt», s. 41). Når du har kontrollert at samtlige komponenter foreligger, og er i god stand, kan du sette sammen den nye sparkesykkelen din. Ta vare på esken og emballasjen i tilfelle du på et tidspunkt ønsker å sende bort sparkesykkelen din. Husk å koble ut og trekke ut nettleddningen før du setter sammen sparkesykkelen, monterer tilbehørsdeler eller rengjør hoveddrammen.



## Komponenter Audi elektrisk sparkesykkel

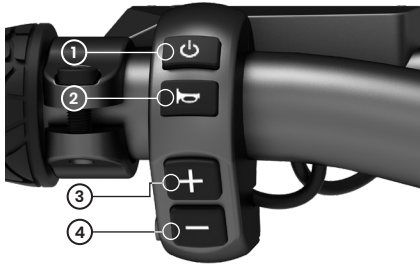


- 1 Styrestag
- 2 Foldemekanisme
- 3 Forhjulsbrems
- 4 Sikkerhetslås
- 5 Sidestativ
- 6 Tråbrett
- 7 Bakhjulsbrems
- 8 Baklys
- 9 Tilbehørskrok
- 10 Betjeningsknapper
- 11 Horn og reflektor
- 12 Display
- 13 Gasshåndtak
- 14 Frontlys
- 15 Bremsenhendel bakhjulsbrems
- 16 Bremsenhendel forhjulsbrems





## Betjeningsknapper og display



- 1 På/Av-knapp
- 2 Horn
- 3 Plussknapp
- 4 Minusknapp
- 5 Speedometer
- 6 Total kilometerstand (ODO)
- 7 Tripteller (TRIP)
- 8 Batteriladestatus
- 9 Kjøremodus
- 10 Lys PÅ
- 11 Radiosignalforbindelse
- 12 Feil
- 13 Fotgjengermodus

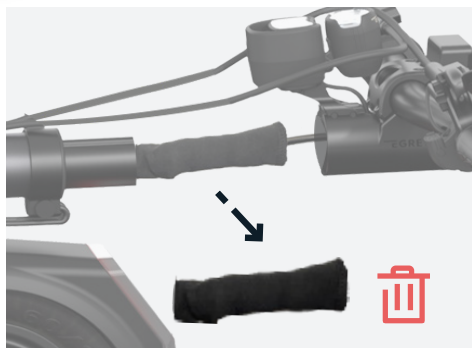
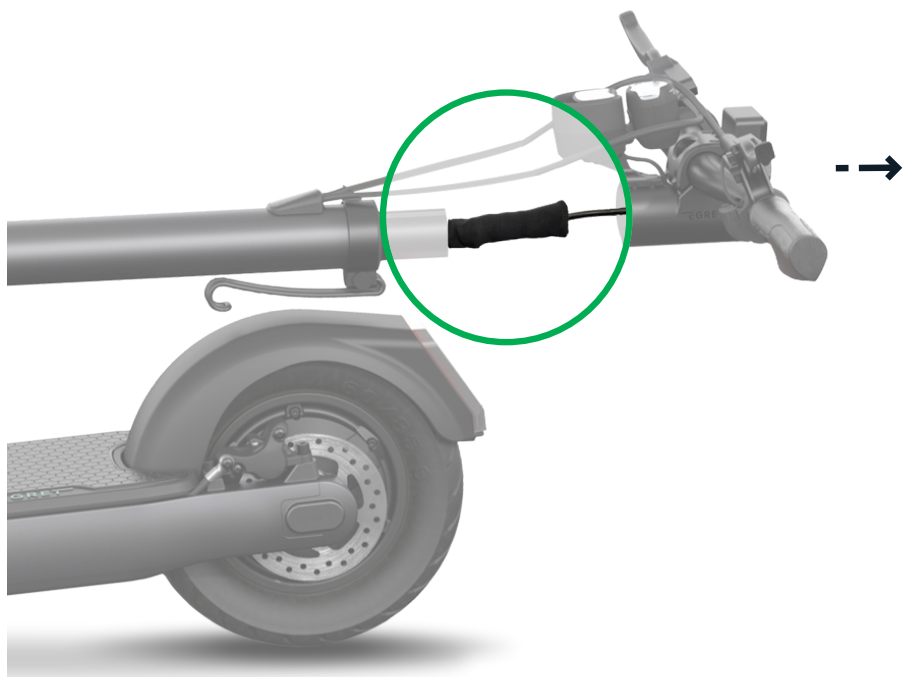




## Monteringsveiledning

---

1. Fell opp sparkesykkelen (se «Foldemekanisme», s. 20).
2. Fjern kabelbeskyttelsen. Denne er kun nødvendig når sparkesykkelen skal forsendes.





3. Stikk styret (A) på styrestaget (B) – påse at ledningene ikke kommer i klem. Den forinnstilte settskruen (D) må ligge på linje med sporet (E). Slik sikrer man at styret er montert i korrekt posisjon. Press det inn helt til styrestagets runde del (C) sitter fullstendig i styret (A).



\*For at forklaringen skal bli mest mulig enkel og hensiktsmessig, viser bildene sparkesykkelen i forenklet form.



4. Stram de to skruene (F) for hånd (6 Nm).



**VIKTIG**

### **Fare ved løs skruforbindelse!**

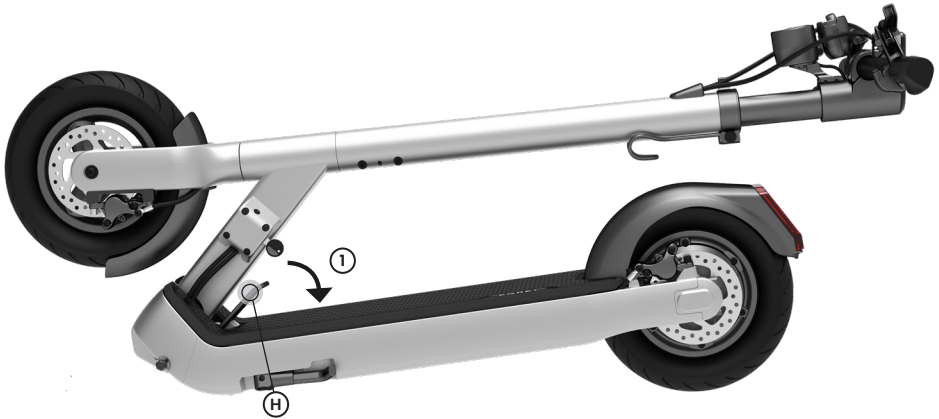
Ved ukyndig montering, og dersom skruene ikke er strammet, er det fare for at disse løsner. Dette kan føre til fall og ulykker.



## Foldemekanisme

Folde ut

1. Trykk foldehendelen (H) mot tråbrettet for å aktivere låsen.



2. Fold ut sparkesykkelen helt til foldemekanismens foldehendel (H) går synlig sikkert i inngrep og med en hørbar klikkelyd. Sparkesykkelen er i låsetrinn 1.





## Folde ut

3. Trykk foldehendelen (H) fremover i retning styret, helt til denne ligger komplett i utsparringen mot tråbrettet. Foldehendelen (H) er nå korrekt lukket (låst). Sparkesykkelen er i låsetrinn 2.

## Åpen



## Lukket



4. Lås sikkerhetslåsen (G) ved å trekke den lett ut, og dreie den 90°. Kontroller at den har gått fullstendig i inngrep (låst). Sparkesykkelen er nå i låsetrinn 3.

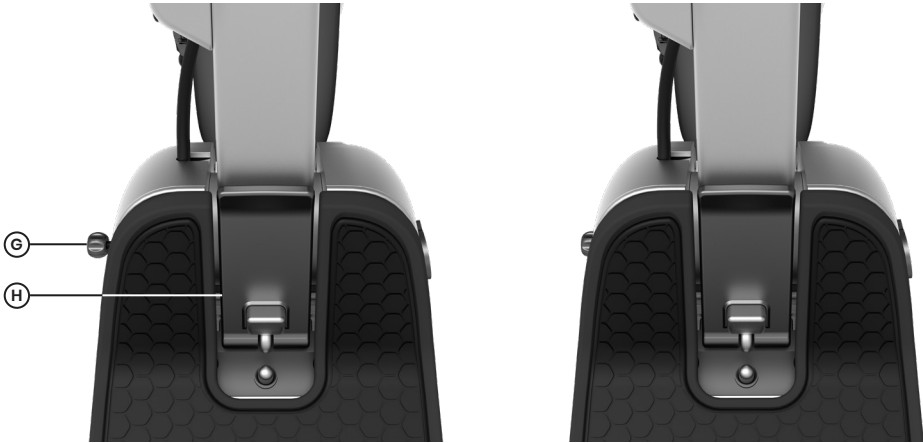




## Sikkerhetslås

Åpen

Lukket



### VIKTIG

#### Fare for å falle!

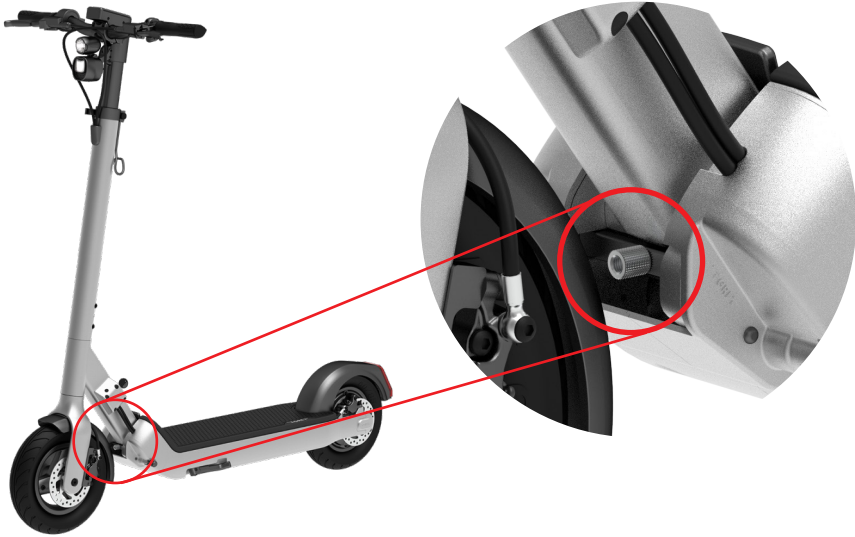
Foldemekanismen er korrekt i lås når foldehendelen (H) på foldemekanismen ligger komplett på tråbrettet. Sikkerhetslåsen (G) må også være i lås ved hver kjøring. Kontroller alltid før kjøring at foldemekanismen er korrekt låst og sikret i låsetrinn 3. Hvis foldemekanismen, eller en del av denne, ikke kan låses korrekt, må du umiddelbart ta kontakt med vår service!

### Regulering av foldemekanisme

Hvis foldemekanismen har klaring, må den reguleres.

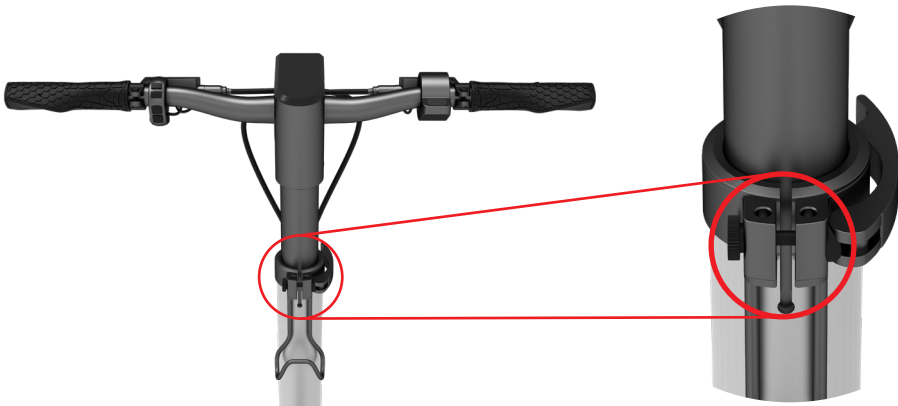
Dette foretas umiddelbart med foldehendelens motstand.

Foldehendelens motstand kan reguleres via riflemutrene på sparkesykkelens fremre område. Mutrene må kontrolleres før hver kjøring, og om nødvendig reguleres. Mutrene skal reguleres med åpen foldehendel, bare for hånd, og aldri med verktøy, slik at foldehendelen fremdeles kan lukkes håndfast.



### Stille inn styrets klemhendel

Klemhendelen til styret på sparkesykkelen kan reguleres via riflemutteren på styrestagets øverste område. Mutteren må reguleres før hver kjøring. Mutteren skal reguleres med åpen klemhendel, bare for hånd, og aldri med verktøy, slik at klemhendelen så vidt fremdeles kan lukkes håndfast. Kontroller i den sammenheng at styrestaget er klemt fast slik at det ikke kan synke ned uventet over.







## Folde sammen

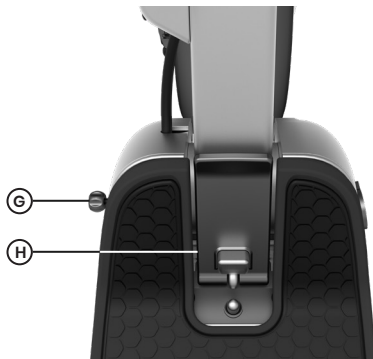
1. Trekk ut sikkerhetslåsen (G), og drei den 90°, slik at den stikker synlig ut (åpen).



Lukket



Åpen

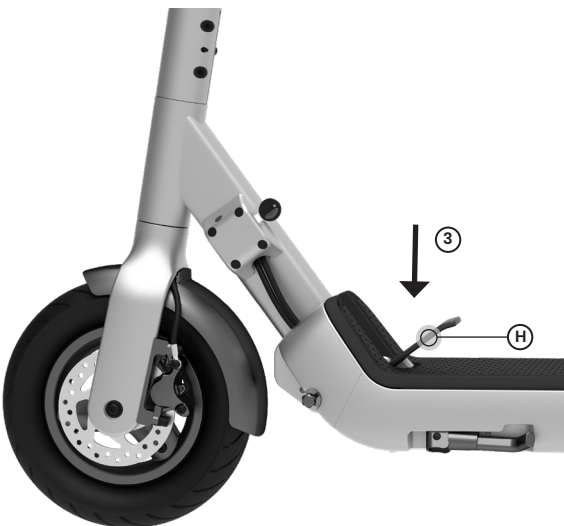




2. Trekk foldehendelen (H) bakover mot kjøreretningen.



3. Press foldehendelen (H) videre i retning tråbrettet, helt til sparkesykkelen felles inn. Hold i den forbindelse sparkesykkelen fast i styrestaget, og press om nødvendig styret litt forover.





4. Fold sparkesykkelen sammen, helt til den smekker hørbart på plass i låsemekanismen.



4.1 Sparkesykkelen er nå foldet sammen og kan bæres med styrestaget.





## Lås

---

Sparkeykkelen har en delvis integrert låsemekanisme. Den er skrudd fast på siden av rammen ved hjelp av sikringsskruer.



Låsemaljen som følger med, kan brukes med en vanlig sykkellås. Som alternativ kan låsen brukes med «**Egret mate by tex-lock**» (inngår ikke i leveransen).

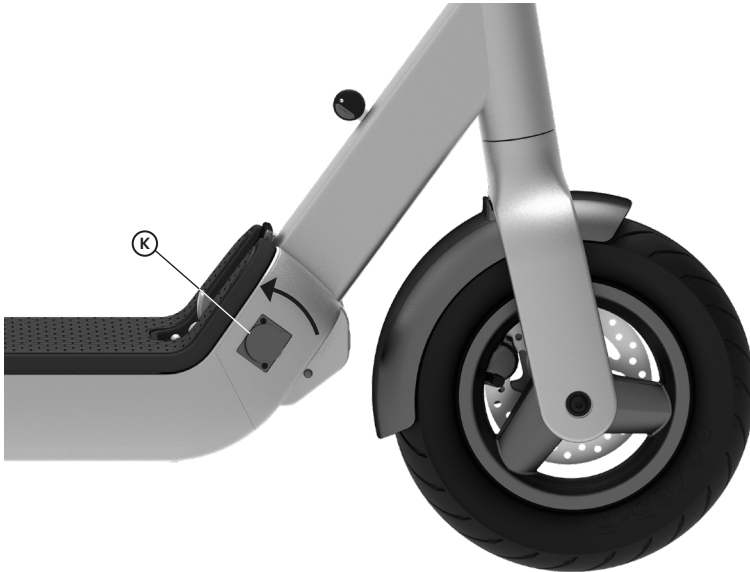
Nøkkelen har et firesifret nøkkelnummer. Noter deg denne koden på kortet som følger med, og oppbevar det på en trygg plass. Ved tap kan du bestille ny nøkkel med vårt serviceskjema.



## Lade

---

1. Koble laderen til stikkontakten
2. Skru opp ladekontaktens beskyttelseshette (K). Ladekontakten (K) på sparkesykkelen er plassert på høyre side foran på tråbrettet
3. Koble ladekabelen til sparkesykkelen når denne er koblet ut



4. Lysdioden på strømforsyningen blir rød straks lading pågår
5. Lysdioden på strømforsyningen blir grønn straks ladingen er fullført
6. Fjern ladekabelen fra sparkesykkelen
7. Lukk beskyttelseshetten for å beskytte ladekontakten mot vannsprut
8. Koble laderen fra strømmettet

### Merk

**Før sparkesykkelen benyttes første gang, må batteriet lades i sin helhet med strømforsyningen som følger med. Lukk ladeportens deksel hver gang sparkesykkelen ikke står til lading.**



## Dypsøvnmodus

Li-ion-batteriet har en dypsøvnmodus. Denne funksjonen beskytter batteriet mot dyputlading. Hvis sparkesykkelen er i dypsøvnmodus, kan den ikke startes som vanlig med «PÅ/AV-knappen». For å vekke sparkesykkelen fra dypsøvnmodus, kobler du til laderen i ca. 15 sekunder.

Sparkesykkelen er nå klar til bruk igjen som vanlig.

Følg merknadene på side 12 for beskyttelse av batteriet, da heller ikke dypsøvnmodus kan forhindre dyputlading 100 %.

Dypsøvnmodus aktiveres avhengig av batteriets ladestatus.

De er som følger:

Ladestatus: 80-100 %, ingen dypsøvnmodus

Ladestatus: 40-80 %, dypsøvnmodus etter 30 dager

Ladestatus: 20-40 %, dypsøvnmodus etter 7 dager

Ladestatus: under 20 %, dypsøvnmodus etter 48 timer

## Slå PÅ og AV

### Slå PÅ

Når du skal slå på sparkesykkelen, trykker du inn «PÅ/AV-knappen» (L) i ca. 2 sekunder.

### Slå AV

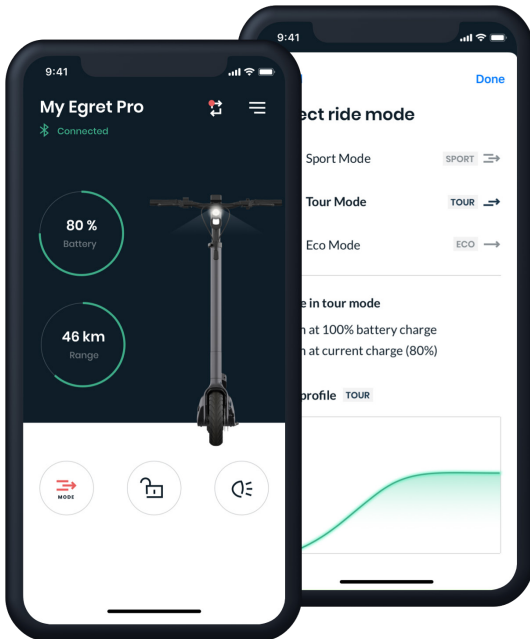
Når du skal slå på sparkesykkelen, trykker du inn «PÅ/AV-knappen» (L) i ca. 2 sekunder.





# Førstegangs start av sparkesykkelen og nedlasting av appen

Last ned appen Egret\* før du starter sparkesykkelen din første gang.



Opprett deretter en My-Egret-konto. Straks denne er bekreftet, følger du anvisningene i appen for å koble den til sparkesykkelen. Slå deretter på sparkesykkelen.

\* Appen er ikke en forutsetning for å bruke sparkesykkelen. Den har likevel ytterligere, nyttige funksjoner.

Appen er ikke tilgjengelig i alle land.



## Tilordne PIN-kode og sette opp appen

Når du har startet sparkesykkelen din første gang, blir du oppfordret til å stille inn en egen, **firesifret PIN-kode**. Punktet som programmet for øyeblikket befinner seg på, blinker. Trykk inn «**plussknappen**» eller «**minusknappen**» for å endre tallet. Trykk inn «**PÅ/AV-knappen**» for å fortsette til neste tall.

Når du har lagt inn din personlige, firesifrede PIN-kode, trykker du inn «**PÅ/AV-knappen**». Tallene vil blinke for kontroll. Trykk inn «**PÅ/AV-knappen**» på nytt for å bekrefte PIN-koden. Trykk inn «**Plussknappen**» eller «**Minusknappen**» for å gå tilbake til første punkt og endre PIN-koden.



Denne PIN-koden er nå lagret i din sparkesykkel. Noter deg PIN-koden, og oppbevar den på et trygt sted. Du trenger PIN-koden for å sperre sparkesykkelen og betjene menyen.

### Sette opp appen

Når PIN-koden er lagt inn første gang, er sparkesykkelen automatisk i koblingsmodus i fem minutter. Denne kobler seg ut når de fem minuttene har utløpt, eller når sparkesykkelen startes på nytt. Du kan til enhver tid aktivere koblingsmodusen via menyen, som beskrevet på side 37.

Hvis sparkesykkelen er koblet til appen, lyser det blå radiosignalsymbolet.

### Tilbakestille PIN-koden

Hvis du skulle ha glemt PIN-koden din, kan du tilbakestille den. Koble da sparkesykkelen til laderen, og koble inn sparkesykkelen. Trykk deretter inn «**Plussknappen**» og «**Minusknappen**». Hold denne kombinasjonen i ti sekunder. Deretter kan du tilordne en ny PIN-kode til sparkesykkelen din.





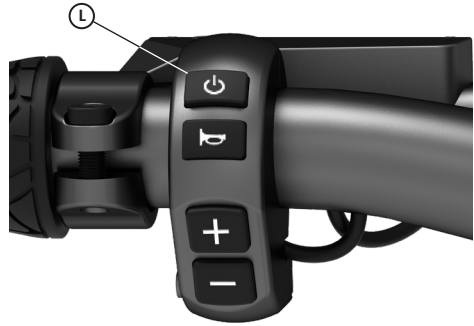
## Slå lys PÅ og AV

### Slå lys PÅ

For å slå på lyset på sparkesykkelen trykker du inn «AV-/PÅ-knappen» (L) i ca. 0,5 sekunder.

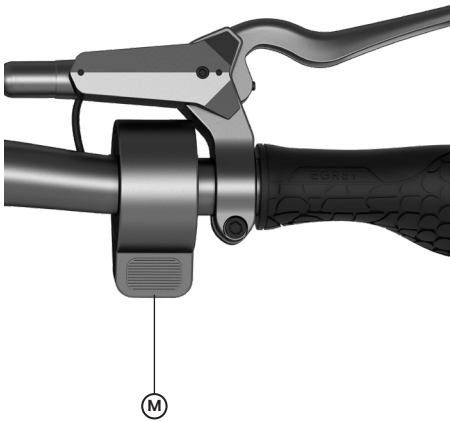
### Slå lys AV

For å slå av lyset på sparkesykkelen, trykker du inn «AV-/PÅ-knappen» (L) i ca. 0,5 sekunder.



## Akselerere

Trykk gasshendelen (M) langsomt nedover med tommelen for å akselerere. Jo lengre du trykker den, desto mer akselererer sparkesykkelen – jo mindre, desto langsommere akselererer sparkesykkelen.



For at sparkesykkelen skal starte, må du skyve den i gang i **over 3 km/t**. Funksjonen for motorstøtte aktiveres først over denne hastigheten.



## Bremser

---

### Forhjulsbrems

Trekk i venstre bremsehendel (N) for å betjene fremre skivebremse og bremse sparkesykkelen.

### Bakhjulsbrems

Trekk i høyre bremsehendel (O) for å betjene bakre skivebremse og bremse sparkesykkelen.



### VIKTIG

#### Fare ved bremsing!

Rykkvis bremsing kan føre til at for- og/eller bakhjulet blokkerer. Det kan medføre fall og ulykker med alvorlige personskader og store materielle skader.



## Kjøretrinn

- 3 kjøretrinn
- Trinn 1 (ECO): Maksimal rekkevidde i energibesparende modus
  - Trinn 2 (TOUR): Maksimal komfort i balansert modus
  - Trinn 3 (SPORT): Maksimalt gøy i sportslig modus

Valgt kjøretrinn vises på midterste displaysegment:



### Øke kjøretrinn

For å øke kjøretrinnet, trykker du inn «Plussknappen» (P). Sparkesykkelen kjører nå på neste, høyere kjøretrinn.

### Redusere kjøretrinn

For å redusere kjøretrinnet, trykker du inn «Minusknappen» (Q). Sparkesykkelen kjører nå på neste, lavere kjøretrinn.





## Horn

---

Du aktiverer hornet ved å trykke inn «Hornknappen» (R).



## Meny

---

For å komme til menyen, trykker du inn «Plussknappen» (P) og «Minusknappen» (Q) samtidig i ca. to sekunder.

PIN-kode tilordnes på samme måte som beskrevet under «Førstegangs start av sparkesykkelen og tilordning av PIN-kode» (se side 31).

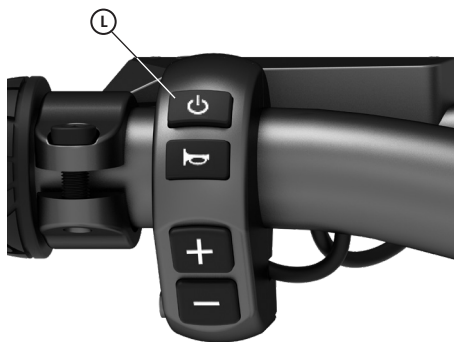


### Meny navigering

For å flytte markøren til neste meny punkt, trykker du inn «PÅ/AV-knappen» (L).

### Avslutte menyen (lagre)

For å avslutte menyen og lagre innstillingene, trykker du inn «Plussknappen» (P) og «Minusknappen» (Q) samtidig i ca. to sekunder. Hvis du ikke ønsker å lagre endringene i innstillingene, kan du starte sparkesykkelen på nytt via «PÅ/AV-knappen» (L).





## Display

### Hastighetsindikator

Straks sparkesykkelen er koblet inn, vises hastigheten som det for øyeblikket kjøres i (S).

### Kilometerstand (ODO/TRIP)

Under hastighetsindikatoren er total kilometerstand angitt (T).

For å skifte mellom total kilometerstand (ODO) og trippteller (TRIP), trykker du inn «Plussknappen» (P) i ca. to sekunder.

For å nullstille tripptelleren (TRIP), trykker du inn «Minusknappen» (Q) i ca. to sekunder.

### Batteristatus

Under kilometerstand er batteristatusindikatoren plassert (U).



## Flere symboler

### Merk



#### Error

Denne advarselen vises på displayet hver gang det oppstår en feil. Ta i denne forbindelse kontakt med serviceavdelingen: [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)



## Menypunkter

---

- SET1: PIN-lås PÅ/AV** For å aktivere PIN-sperren, trykker du inn «**Plussknappen**» eller «**Minusknappen**».
- SET2: Endre PIN-kode** Trykk inn «**Plussknappen**» eller «**Minusknappen**» for å gå til endringsmodus. Tallene endres på akkurat samme måte som ved første gang du starter sparkesykkelen din (se s. 31)
- SET3: km/t eller mph** For å skifte mellom km/t og mph, trykker du inn «**Plussknappen**» eller «**Minusknappen**».
- SET4: Bluetooth-paring** For å aktivere Bluetooth-paring, trykker du inn «**Plussknappen**» eller «**Minusknappen**». Paringen forblir aktivert i fem minutter. **Viktig:** Når du forlater innstillingsmenyen, kobles Bluetooth-paring ut.
- SET5: Bluetooth PÅ/AV** Standardinnstilling: Bluetooth-grensesnittet er aktivert. Trykk inn «**Plussknappen**» eller «**Minusknappen**» for å deaktivere det.
- SET6: Lysstyrke display** Når lyset er slått av, er lysstyrken alltid innstilt på **100 %**. Når du slår på lyset, dimmes displayets lysstyrke automatisk. I menyen kan du stille inn i hvilken grad displayet skal dimmes. Trykk inn «**Plussknappen**» for å stille inn displayet lysere, og «**Minusknappen**» for å stille inn displayet mørkere.
- Merk:** Lyset må være aktivert før innstillingen endres. Kun slik er innstilt lysstyrke synlig.
- SET7: Fotgjengermodus** Sparkesykkelen har en fotgjengermodus. Ved å aktivere modusen, kjører sparkesykkelen i ganghastighet. Ved å trykke inn «**Plussknappen**» eller «**minusknappen**», går du ut av fotgjengermodus.



## Datablad

	Audi elektrisk sparkesykkel	
	Versjon etter StVZO (tysk forskrift om bruk av kjøretøy)	Internasjonal versjon
Topphastighet Rekkevidde	20 km/t   25 km/t Opptil 80 km*	
Ladetid Maks. lastkapasitet	100 % i 5 timer og 30 minutter 120 kg	
Kjøretøyvekt Maks. samlet vekt	22,5 kg 142,5 kg	
Nominell ytelse Maksimal ytelse	500 watt 950 watt	
Batteri (li-ion) Batterikapasitet (maks.)	48 V 17,5 Ah 840 Wh	
Dekkstørrelse Lufttrykk (ideelt)	10"-luftdekk 2,5 bar	
Bremser	Hydraulisk 120-mm- skivebrens foran og bak	
Gasshåndtak Belysning	Tommel-gasshåndtak Integrert foran og bak	
Vanntetthet Størrelse foldet ut	IPX5 117 x 62 x 130 cm	
Maksimum førerhøyde Minimum førerhøyde	2,0 m 1,4 m	
Frekvensbånd Sendeeffekt	2,4 GHz 0 dBm	

\*Rekkeviddetester foretas i ECO-modus med last på 80 kg, på jevnt underlag, ved 20 km/t og en temperatur på 25 °C. Rekkevidden påvirkes av følgende faktorer: temperatur, last, kjørestil, kjøremodus osv.



Advarsel



Made in PRC

CE-sertifisering



Resirkulering av batteri



Utstyr i beskyttelsesklasse II



Elektronisk avfall skal ikke kasseres sammen med husholdningsavfall. Deponeres hos godkjent deponi for resirkulering.

IPX5 /  
IPX7

IPX5 / IPX7



Vekselspanning



Likespenning



For å redusere faren for personskader, må brukeren lese hele driftsveiledningen

**RoHS** RoHS-sertifisert



P02 Ild, åpen flamme og røyking forbudt



Skal ikke behandles som vanlig avfall!



Beskyttes mot fukt



Ømfintlig, vær forsiktig!



Denne siden opp!



PIN-tilordning lader



4A ladesikring

## Sertifiseringer

Direktiv for begrenset bruk av bestemte farlige stoffer (RoHS): Dette produktet fra Wal-berg Urban Electrics GmbH med vedlagte deler (kabler, ledninger osv.) oppfyller kravene til direktiv 2011/65/EF for begrenset bruk av bestemt farlig innhold i elektrisk og elektronisk utstyr («RoHS-reform» eller «RoHS 2»).

### Viktig WEEE-informasjon



#### Miljøinformasjon

WEEE-avfalls- og resirkuleringsinformasjon: Korrekt avfallshåndtering av dette produktet. Denne merkingen viser at dette produktet ikke på noen områder innen EU skal avfallshåndteres sammen med annet husholdningsavfall. For å forhindre potensielle skader for miljø eller helse som følge av ukontrollert avfallshåndtering, må du resirkulere dette produktet og bidra til bærekraftig gjenbruk av materialressursene. Når du skal returnere det brukte produktet, benytter du deg av retur- og oppsamlingsanleggene som finnes, eller du tar





kontakt med forhandleren som du kjøpte produktet hos. Dette produktet kan brukes for miljøvennlig resirkulering.

## Informasjon om resirkulering av batterier for EU



### Miljøinformasjon

Batterier eller emballasjer for batterier er merket i henhold til det europeiske direktivet 2006/66/EF og endring 2013/56/EU med hensyn til batterier og batterimoduler samt kasserte batterier og kasserte batterimoduler. Dette direktivet definerer rammebetingelsene for retur og resirkulering av brukte batterier og batterimoduler i samsvar med bruk innen EU. Dette klistremerket brukes for forskjellige batterier, for å vise at batteriet ikke skal kastes, men at batterier som har nådd sin levetid skal returneres for resirkulering i samsvar med dette direktivet. I overensstemmelse med EU-direktiv 2006/66/EF og endring 2013/56/EU er batterier og batterimoduler merket for å tydeliggjøre at de skal samles separat, og at de skal resirkuleres når de har nådd sin levetid. På batteriets klistremerke kan det også være plassert et kjemisk symbol for metallet som befinner seg i batteriet (Pb for bly, Hg for kvikksølv og Cd for kadmium). Brukere av batterier og batterimoduler skal ikke avfallshåndtere batteriene og batterimodulene som usortert husholdningsavfall. Disse skal tilbakeføres til avfallshåndteringsnettverket som er tilgjengelig for kunden i forbindelse med retur, resirkulering og behandling av batterier og batterimoduler. Kundens innsats er av stor betydning for å minimalisere alle potensielle farer for miljøet og menneskers helse som utgår fra batteriene og batterimodulene og de potensielt farlige stoffene de inneholder. Før elektrisk og elektronisk utstyr (EEE) kan tilføres oppsamlingslinjen eller samlelegg, må sluttbrukere av enheter som inneholder batterier og/eller batterimoduler fjerne disse, slik at de kan avfallshåndteres separat.

## Merke og rettslig informasjon

---

Egret er et registrert merke som tilhører Walberg Urban Electrics GmbH, Android og Google Play er merker som tilhører Google Inc., App Store er et tjenestemerke som tilhører Apple Inc., og de respektive eierne forbeholder seg retten til sine merker som er angitt i denne håndboken. Den elektriske sparkesykkelen underligger tilhørende patentbeskyttelse. Patentinformasjon fås på forespørsel hos Walberg Urban Electrics GmbH: [info@my-egret.com](mailto:info@my-egret.com) Beskrivelsene og anvisningene i dette dokumentet er i henhold til vår kunnskapsstatus når det gjelder sparkesykkelens funksjoner og egenskaper da dokumentet gikk i trykken. Kontinuerlige optimaliseringer av kjøretøyet kan føre til at beskrevne egenskaper og/eller utformingen eller designen, avviker.



Du kan laste ned appen fra Apple App Store (iOS) og Google Play Store (Android).

Vær oppmerksom på at de forskjellige Egret-modellene har ulike funksjoner. Derfor gjelder ikke hver funksjon som beskrives, for alle modeller. Walberg Urban Electrics GmbH forbeholder seg retten til å foreta endringer i produktets design og funksjoner samt dokumentasjonen, uten å informere om dette på forhånd.

2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Alle rettigheter forbeholdt.

## Kontakt

---

Ved spørsmål i forbindelse med den elektriske sparkesykkelen, eller ved problemer ved bruk, tar du kontakt med din Audi-forhandler eller med Egret-produsenten Walberg Urban Electrics.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Hamburg, Germany

Website: [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)

Ha alltid serienummeret til din elektriske sparkesykkel klart når du tar kontakt med Egret.

Du finner serienummeret foran på venstre side av kjøretøyet.

Samsvarserklæringen kan hentes opp via følgende internettadresse: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



## Valgfri servicedokumentasjon

---

### Kjøretøyets ID-nummer

(må alltid angis)

.....

Service-100 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dato, underskrift, forhandlerstempel

Service-500 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dato, underskrift, forhandlerstempel

Service-1. år km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dato, underskrift, forhandlerstempel

Service-2. år km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dato, underskrift, forhandlerstempel

Service-3. år km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dato, underskrift, forhandlerstempel

Service-4. år km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dato, underskrift, forhandlerstempel

Service-5. år km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dato, underskrift, forhandlerstempel

Service-6. år km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dato, underskrift, forhandlerstempel

**EU-SAMSVARERKLÄRING**

Produzenten / det distribuerende selskap nedenfor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

er ansvarlig for teknisk dokumentasjon iht. maskindirektivet og erklærer herved at produktet

ELEKTROROLLER

**EGRET PRO**  
**48 Volt 17.5 Ah**  
**WUE PR00 S2 xxxxxxxx**  
**WUE PR01 S2 xxxxxxxx**

Serienummer:

samsvarer med de aktuelle bestemmelsene i de påfølgende EF-direktivene:

Maskindirektivet iht. 2006/42/EF  
EMC-direktiv 2014/30/EU  
ROHS-direktiv 2011/65/EU  
RED-direktiv 2014/53/EU

Følgende standarder / tekniske spesifikasjoner ble anvendt:

EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

Ansvaret for utstedelse av denne samsvarerklæringen ligger hos produsenten

Undertegnet for og på vegne av:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



Florian Walberg, CEO  
Hamburg, 01.06.2021

**EU-SAMSVARERKLÆRING**

Produzenten / det distribuerende selskap nedenfor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

er ansvarlig for teknisk dokumentasjon og erklærer herved at produktet

LADEAPPARAT FOR  
Type

**EGRET PRO**  
Standard Charger **BC304546030**

samsvarer med de aktuelle bestemmelsene i de påfølgende EF-direktivene:

EMC-direktiv 2014/30/EU  
Lavspenningsdirektiv 2014/35/EU  
ROHS-direktiv 2011/65/EU

Følgende standarder / tekniske spesifikasjoner ble anvendt:

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

Ansvaret for utstedelse av denne samsvarerklæringen ligger hos produsenten

Undertegnet for og på vegne av:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



Florian Walberg, CEO  
Hamburg, 01.06.2021

**EU-SAMSVARERKLÆRING**

Produzenten / det distribuerende selskap nedenfor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

er ansvarlig for teknisk dokumentasjon og erklærer herved at produktet

LADEAPPARAT FOR  
Type

**EGRET PRO**  
Fast Charger **BC303480050**

samsvarer med de aktuelle bestemmelsene i de påfølgende EF-direktivene:

EMC-direktiv 2014/30/EU  
Lavspenningsdirektiv 2014/35/EU  
ROHS-direktiv 2011/65/EU

Følgende standarder / tekniske spesifikasjoner ble anvendt:

EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

Ansvar for utstedelse av denne samsvarerklæringen ligger hos produsenten

Undertegnet for og på vegne av:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**

  
Florian Walberg, CEO  
Hamburg, 01.06.2021

